

## Historie BMW Werk Berlin im Überblick

1939	Die BMW AG übernimmt das Werk und die Produktion von Flugzeugtriebwerken von den Brandenburgischen Motorenwerken (Bramo)
1945	Zeitweise Produktion von Garten- und Küchengeräten
1949	Bau von Werkzeugmaschinen und Motorradkomponenten in der BMW Maschinenfabrik Spandau
1967	Aufbau der Motorradmontage in Berlin. Das erste BMW Motorrad aus Berlin, eine BMW R 60/2, rollt vom Band
1969	Mit dem Aufbau der Motorenmontage ist die Verlagerung der BMW Motorradfertigung in das Werk Berlin abgeschlossen
1975	Das Einhunderttausendste BMW Motorrad aus Berlin wird gebaut
1979	Verlagerung der Automobil-Bremsscheibenfertigung nach Berlin
1984	Mit der Einführung der K-Baureihe werden die neue Montage und mechanische Fertigung eingeweiht, 500 Mio. DM Investitionen
1993	Ausbau der Montage und der mechanischen Fertigung für die Produktion der neuen Boxergeneration
1996	Der letzte „alte“ Boxer, eine R 80 GS Basic, rollt vom Band
2000	Am neuen Montageband beginnt die Fertigung der F 650 GS
2001	Das Einmillionste BMW Motorrad aus Berlin wird produziert
2003	Erweiterung der Motorradmontage durch ein neues Produktionsgebäude
2006	Produktionsstart der vierten Motorradbaureihe mit den Modellen F 800 S und F 800 ST