

Übersicht der besonders verbrauchs- und emissions-günstigen BMW Automobile zum Modelljahr 2008:

Modell	Leistung (kW/PS)	Verbrauch im EU Testzyklus (l/100km)	CO2 Emissionen im EU Testzyklus (g/km)	Änderung gegenüber Vorgänger (%)
BMW 5er Diesel				
BMW 520d	130/177	5,1	136	-14%
BMW 520d Touring	130/177	5,3	140	-14%
BMW 3er Diesel				
BMW 320d	130/177	4,8	128	-16%
BMW 320d Touring	130/177	4,9	131	-17%
BMW 320d Coupé	130/177	4,8	128	bereits seit 4/07 im Markt
BMW 318d	105/143	4,7	123	-18%
BMW 318d Touring	105/143	4,8	125	-19%
BMW 1er Benziner				
BMW 118i (5-Tür.)	105/143	5,9	140	bereits seit 4/07 im Markt
BMW 118i (3-Tür.)	105/143	5,9	140	bereits seit 4/07 im Markt
BMW 116i (5-Tür.)	90/122	5,8	139	-23%
BMW 116i (3-Tür.)	90/122	5,8	139	- 23%
BMW 1er Diesel				
BMW 123d (5-Tür.)	150/204	5,2	138	Kein Vorgänger
BMW 123d (3-Tür.)	150/204	5,2	138	Kein Vorgänger
BMW 120d (5-Tür.)	130 /177	4,8	128	bereits seit 4/07 im Markt
BMW 120d (3-Tür.)	130 /177	4,8	128	bereits seit 4/07 im Markt
BMW 118d (5-Tür.)	105/143	4,5	119	bereits seit 4/07 im Markt
BMW 118d (3-Tür.)	105/143	4,5	119	bereits seit 4/07 im Markt