

Daten und Ergebnisse Valencia:

Strecke / Datum	Circuit de la Comunitat / 20. Mai 2007
Runde / Distanz	4,005 km/52,07 km (13 Runden)
Poleposition 2007	James Thompson (Alfa Romeo, 1:43,954 Minuten)
Sieger 2007	Rennen 1: James Thompson (Alfa Romeo) Rennen 2: James Thompson (Alfa Romeo)
Schnellste Runde 2007	Rennen 1: James Thompson (Alfa Romeo, 1:44,260 Minuten) Rennen 2: Robert Huff (Chevrolet, 1:45, 902 Minuten)

Fahrer	A. Priaulx	J. Müller	A. Farfus	A. Zanardi	F. Porteiro
Geburts- tag	08.08.1974	03.09.1969	03.09.1983	23.10.1966	26.08.1983
Nation	GBR	DEU	BRA	ITA	ESP
Nummer	1	2	3	4	5
Team	BMW Team UK	BMW Team Germany	BMW Team Germany	BMW Team Italy-Spain	BMW Team Italy-Spain
Handicap- gewicht	45 kg	45 kg	50 kg	5 kg	-
1. Freies Training	1:44,889 (4.)	1:45,263 (8.)	1:45,462 (13.)	1:46,125 (19.)	1:45,719 (14.)
2. Freies Training	1:46,166 (5.)	1:47,058 (20.)	1:1:46,508 (13.)	1:46,656 (15.)	1:46,363 (9.)
Qualifying	1:44,114 (3.)	1:44,576 (14.)	1:44,265 (7.)	1:44,705 (18.)	1:44,503 (13.)
Warm-up	1:45,506 (10.)	1:45,586 (13.)	1:45,225 (6.)	1:45,548 (12.)	1:45,232 (7.)
Rennen 1	5.	8.	22.	Ausfall	Ausfall
Rennen 2	3.	2.	10.	Nicht am Start	19.
Punkte 2007	31	31	28	5	1
Aktueller WM-Platz	2.	1.	3.	12.	17.

Fahrerwertung: 1. Müller (31 Punkte), 2. Priaulx (31), 3. Farfus (28), 4. Larini (25), 5. Tarquini (21), 6. Thompson (20), 7. Muller (17), 8. Rangoni (15).

Herstellerwertung: 1. BMW (81), 2. SEAT (62), 3. Chevrolet (50), 4. Alfa Romeo (34).

Rennkalender:

11. März – Curitiba (BRA), 6. Mai – Zandvoort (NLD), **20. Mai – Valencia (ESP)**, 3. Juni – Pau (FRA), 17. Juni – Brno (CZE), 8. Juli – Porto (POR), 29. Juli – Anderstorp (SWE), 26. August – Oschersleben (DEU), 23. September – Brands Hatch (GBR), 7. Oktober – Monza (ITA), 18. November – Macau (CHN).