

Daten und Ergebnisse Curitiba:

Strecke / Datum	Autódromo Internacional de Curitiba / 11. März 2007
Runde / Distanz	3,695 km/51,73 km (14 Runden)
Poleposition 2007	Jörg Müller (BMW Team Germany), 1:24,769 Minuten
Sieger 2007	Rennen 1: Jörg Müller (BMW Team Germany) Rennen 2: Augusto Farfus (BMW Team Germany)
Schnellste Runde 2007	Rennen 1: Jörg Müller (BMW, 1:25,469 Minuten) Rennen 2: Jörg Müller (BMW, 1:25,914 Minuten)

Fahrer	A. Priaulx	J. Müller	A. Farfus	A. Zanardi	F. Porteiro
Geburts- tag	08.08.1974	03.09.1969	03.09.1983	23.10.1966	26.08.1983
Nation	GBR	DEU	BRA	ITA	ESP
Nummer	1	2	3	4	5
Team	BMW Team UK	BMW Team Germany	BMW Team Germany	BMW Team Italy-Spain	BMW Team Italy-Spain
Handicap- gewicht	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg
Test- Session	1:26,685 (8.)	1:25,898 (2.)	1:25,895 (1.)	1:26,958 (13.)	1:26,819 (11.)
1. Freies Training	1:25,711 (8.)	1:25,236 (1.)	1:25,406 (2.)	1:26,235 (16.)	1:25,854 (10.)
2. Freies Training	1:26,291 (2.)	1:26,442 (3.)	1:26,177 (1.)	1:26,740 (5.)	1:26,796 (6.)
Qualifying	1:24,974 (3.)	1:24,769 (1.)	1:24,824 (2.)	1:25,775 (10.)	1:25,149 (4.)
Warm-up	1:26,440 (17.)	1:25,314 (1.)	1:25,558 (2.)	1:26,057 (12.)	1:26,032 (11.)
Rennen 1	2.	1.	3.	7.	Ausfall
Rennen 2	2.	3.	1.	6.	Nicht gestartet
Punkte 2007	16	16	16	5	-
Aktueller WM-Platz	3.	1.	1.	6.	-

Fahrerwertung:

1. Müller (16 Punkte), 1. Farfus (16), 3. Priaulx (16), 4. Tarquini (9), 5. Muller (6), 6. Zanardi (5), 7. Huff (4), 8. Coronel (4), 9. Rangoni (1).

Herstellerwertung:

1. BMW (36), 2. SEAT (21), 3. Chevrolet (9), 4. Alfa Romeo (5).

Rennkalender:

11. März – Curitiba (BRA), 6. Mai – Zandvoort (NLD), 20. Mai – Valencia (ESP), 3. Juni – Pau (FRA), 17. Juni – Brno (CZE), 8. Juli – Porto (POR), 29. Juli – Anderstorp (SWE), 26. August – Oschersleben (DEU), 23. September – Brands Hatch (GBR), 7. Oktober – Monza (ITA), 18. November – Macau (CHN).