

## Brazil – 1. und 2. Lauf.



Strecke:	Autódromo Internacional de Curitiba
Länge:	3,695 km
Runden:	14 (51,73 km)
Web:	<a href="http://www.fiawtccc Curitiba 2006.com.br">www.fiawtccc Curitiba 2006.com.br</a>
Sieger 2006:	Jordi Gené (SEAT), Andy Priaulx (BMW)
Pole-Zeit 2006:	1:24,761 Minuten, Augusto Farfus (Alfa Romeo)
Schnellste Rennrunde 2006:	1:25,604 Minuten, Jordi Gené (SEAT)

BMW Werksfahrer Augusto Farfus über Curitiba:

„Natürlich ist es etwas Besonderes, dass meine erste Saison in Diensten von BMW ausgerechnet in meiner Heimatstadt beginnt. Ich freue mich sehr darauf. Curitiba ist eine ziemlich schnelle Strecke, die meinem Fahrstil grundsätzlich sehr entgegenkommt. Nicht umsonst habe ich dort 2006 die Poleposition geholt. Vor allem die S-Kurve im Mittelteil des Kurses ist eine Herausforderung. Weniger schön ist die ‚Esse de Baixa‘. Dort war die Fahrbahnoberfläche im Vorjahr extrem holprig. Dennoch bin ich zuversichtlich, dass wir beim Saisonstart eine sehr gute Figur machen werden.“