

Der BMW M5 mit seinen 507 PS hatte gegen den Golfball, dessen enorm hohe Beschleunigung allein auf dem Golfschwung eines einzelnen Menschen beruht, keine Chance. Das BMW Motorrad K 1200 R mit 163 PS hingegen konnte bei Sonja Zietlows Abschlägen siegen. Ian Poulter konnte sich auch bei seinen Abschlägen gegen das BMW Motorrad K 1200 R durchsetzen.

Golfschläger „Driver“	Golfball *	BMW M5	BMW Motorrad K 1200 R
Beschleunigung 0-100 km/h	0,00025 s	4,7 s	2,8 s
Start-/Abschlag- geschwindigkeit (Durchschnittswert)*	235 km/h	0 km/h	0 km/h
Start-/Abschlag- geschwindigkeit Profi Ian Poulter **	260 km/h	0 km/h	0 km/h
Start-/Abschlag- geschwindigkeit Amateur Sonja Zietlow **	211 km/h	0 km/h	0 km/h
Zielgeschwindigkeit* (Durchschnittswert)	70 km/h	250 km/h	>200 km/h
Zurückgelegte Strecke bis Landung Golfball (Durchschnittswert)*	244 m	168 m	261 m
Zurückgelegte Strecke bis Landung Golfball Profi Ian Poulter **	255 m	122 m	248 m
Zurückgelegte Strecke bis Landung Golfball Amateur Sonja Zietlow **	191 m	108 m	230 m
Beschleunigung in G* (1G = 9,81 m/s ²)	15.000 G	0,6 G	1,0 G
Gewicht	max. 45,93 g	1.830 kg (ohne Personen und Beladung)	237 kg (ohne Personen und Beladung)

*Daten mit Golf Optimizer-Messgerät ermittelt (www.golf-optimizer.de)

** Werte wurden mit einem dem R&A Reglement entsprechenden Schläger (Driver) am 28.8.2006 ermittelt