

Technische Daten BMW Z4 M Roadster.

Karosserie		Z4 M Roadster
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4 113/1 781/1 302
Radstand	mm	2 497
Spurweite vorne/hinten	mm	1 486/1 516
Wendekreis	m	10,5
Tankinhalt	ca. l	55
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,7
Motoröl	l	7,2
Getriebeöl	l	1,6
Hinterachsgetriebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU ¹	kg	1 485
Zuladung nach DIN	kg	295
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1 705
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	840/910
Zul. Anhängelast gebremst (12%/ungebremst)	kg	–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	–
Kofferrauminhalt nach VDA	l	200/220
Luftwiderstand	c _x x A	0,38 x 1,91
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motorsteuerung		MSS70
Hubraum	cm ³	3 246
Bohrung/Hub	mm	87/91
Verdichtung	:1	11,5
Kraftstoff	ROZ	95–98
Leistung	kW	252
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 900
Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	4 900
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Gepäckraum rechts
Lichtmaschine	A/W	147/2 058
Fahwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse mit Fachwerkquerlenker; starrem Kugelgelenk als Führungsgelenk, Schubfeld, Zweirohr Gasdruck Federbein	
Hinterradaufhängung	Zentral-Lenker-Achse mit getrennter Feder/Dämpfer Anordnung, Zweirohr Gasdruck Dämpfer	
Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel, Compound Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345,0 belüftet
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel, Compound Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	328,0 belüftet
Fahrstabilitätssysteme	ABS, CBC, DSC, DBC, variable M Differenzialsperre	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Getriebeart	Manuelles Handschaltgetriebe Typ H	
Getriebeübersetzung I	:1	4,35
II	:1	2,496
III	:1	1,665
IV	:1	1,23
V	:1	1,000
VI	:1	0,851
R	:1	3,926
Hinterachsübersetzung	:1	3,62
Reifen vorne	225/45 ZR18	
Reifen hinten	255/40 ZR18	
Felgen vorne	8,0J x 18 EH2 IS42 LM	
Felgen hinten	9,0J x 18 EH2 IS30 LM	
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	5,6
Literleistung	kW/l	77,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,0
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	5,0/6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ²
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	18,2
außerstädtisch	l/100 km	8,6
insgesamt	l/100 km	12,1
CO ₂	g/km	292
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU4
Versicherungseinstufung	KH/VK/TK	Steht noch nicht fest

¹ Gewicht des betriebsbereiten Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² elektronisch abgeregelt.