

# Technische Daten BMW Z4

## 2.0i, 2.2i, 2.5i, 3.0i

Karosserie		Z4 2.0i	Z4 2.5i	Z4 2.5si	Z4 3.0si
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4091 / 1781 / 1299	4091 / 1781 / 1299	4091 / 1781 / 1299	4091 / 1781 / 1299
Radstand	mm	2495	2495	2495	2495
Spurweite vorne / hinten	mm	1473 / 1523	1473 / 1523	1473 / 1523	1473 / 1523
Wendekreis	m	9,8	9,8	9,8	9,8
Tankinhalt	ca. l	55	55	55	55
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,3 (8,8)	8,3(8,8)	8,3(8,8)	8,3(8,8)
Motoröl	l	6,5	6,5	6,5	6,5
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU	kg	1295	1345(1375)	1360(1395)	1385(1415)
Zuladung nach DIN	kg	300	300	300	300
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520	1570 (1600)	1585(1620)	1610(1640)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	750 / 840	780 / 840	780/850	790/860
Zul. Anhängelast gebremst (12%) / ungebremst	kg	- / -	- / -	- / -	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -	- / -	- / -
Kofferrauminhalt nach VDA	l	240-260	240-260	240-260	240-260
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 1,91	0,36 x 1,91	0,36x1,91	0,35 x 1,91
<b>Motor</b>					
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4	Reihe/6 /4	Reihe / 6 / 4
Motorsteuerung		MEV9	MS45		MS45
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	2497	2497	2996
Bohrung / Hub	mm	84,0 / 90,0	82,0 / 78,8	82,0/78,8	88,0/85,0
Verdichtung	:1	10,5	11,0	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91 - 98	91-98 <sup>3</sup>	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	110 / 150	130/177	160/218	195/265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6200	5800	6500	6600
Drehmoment	Nm	200	230	250	315
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3600	3500-5000	2750-4250	2750
<b>Elektrik</b>					
Batterie / Einbauort	Ah / -	55 / Gepäckraum	55 / Gepäckraum	55/ Gepäckraum	55 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	110 / 1540	155 /2170	155 /2170	155/2170
<b>Fahrwerk</b>					
Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung, Zentralenkerachse, getrennte Feder und Dämpfer; Anfahr- und Bremsnickausgleich			
Bremsen vorn		Scheibenbremse			
Durchmesser	mm	286 x 22, belüftet	286 x 22 belüftet	330 x 22, belüftet	325 x 25, belüftet
Bremsen hinten		Scheibenbremse			
Durchmesser	mm	280 x 10, belüftet	280 x 10, belüftet	294 x 19, belüftet	294 x 19, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, DSC, DTC			
Lenkung		elektrische Servolenkung EPS			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	14,2	14,2	14,2
Getriebeart		GETRAG I	GETRAG I (ZF 6HP19)	GETRAG B+(ZF 5 HP 19)	ZF H(ZF 5 HP 19)
Getriebeübersetzung I	:1	4,32	4,323(4,171)	4,323(4,171)	4,350(4,171)
II	:1	2,46	2,456(2,340)	2,456(2,340)	2,496(2,340)
III	:1	1,66	1,659(1,521)	1,659(1,521)	1,665(1,521)
IV	:1	1,23	1,230(1,143)	1,230(1,143)	1,230(1,143)
V	:1	1,00	1,000(0,867)	1,000(0,867)	1,000(0,867)
VI	:1	0,85	0,848(0,691)	0,848(0,691)	0,851(0,691)
R	:1	3,94	3,938(3,403)	3,938(3,403)	3,926(3,406)
Hinterachsübersetzung	:1	3,38	3,38 (3,91)	3,38 (3,73)	3,23(3,64)
Reifen		205/55 R 16 91 V	225/50 R16 92VRSC	225/50 R16 92VRSC	225/45 R17 91W RSC
Felgen		7 J x 16 Alu-Guß	7 J x 16 LM	7 J x 16 LM	8 J x 17 LM
<b>Fahrleistungen</b>					
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,1	8,0(8,3)	8,9(9,1)	6,7(6,9)
Literleistung	kW/l	55,1	64,1	56,5	65,1
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	8,2	6,5(6,9)	7,0(7,5)	5,7(6,0)
0 -1000 m	s	29,3	26,5(26,9)	27,6 (28,0)	25,2(25,3)
im 4. Gang 80 -120 km/h	s	8,2	6,5(-)	6,5(-)	5,5(-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220	229(225)	240(238)	250
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>					
Städtisch	l/100km	10,8	11,8(12,0)	12,0(12,8)	12,6(12,8)
Außerstädtisch	l/100km	5,6	6,1(6,3)	6,3(6,8)	6,3(6,8)
Insgesamt	l/100km	7,5	8,2(8,4)	8,4(9,0)	9,0
CO <sub>2</sub>	g/Km	181	197(202)	202(216)	207(217)
<b>Sonstiges</b>					
Emissionseinstufung		EU4	EU4	EU4	EU4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	13 / 18 / 22	13 / 18 / 22	13/ 20/ 22	14/ 23/ 22
Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe					

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>3</sup> Angaben zu Fahrleistungen und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich  
<sup>4</sup> elektronisch abgeregelt