Technische Daten BMW X3.

2.0i; 2.5si; 3.0si.

Karosserie		2.0i	2.5si	3.0si
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
_änge/Breite/Höhe (leer)	mm	4569/1853/1674	4569/1853/1674	4569/1853/1674
Radstand	mm	2795	2795	2795
Spurweite vorne/hinten	mm	1538/1556	1524/1542	1524/1542
Vendekreis	m	11,7	11,7	11,7
Fankinhalt	ca. I	67	67 10,5 (10,5)	67 10 F (10 F)
Kühlsystem einschl. Heizung	<u>I</u>	8,6 4,25		10,5 (10,5)
Motoröl (Wechselmenge) Leergewicht nach EU ¹	l l	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6,5	6,5
9	kg	1730	1805 (1830)	1815 (1840)
Zuladung nach DIN	kg	545	530 (545)	520 (535)
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2200	2260 (2300)	2260 (2300)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050/1235	1100/1260	1150/1260
Zul. Anhängelast ²		1000/700	4000/700	00001700
gebremst (12%)/ungebremst	kg	1600/720	1800/720	2000/720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80	75/80	75/80
Kofferrauminhalt nach VDA		480–1560	480–1560	480–1560
_uftwiderstand	c _X x A	0,35 x 2,50	0,35 x 2,50	0,35 x 2,50
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/4/4	Reihe/6/4	Reihe/6/4
Motorsteuerung		MEV 9	Siemens MSV 70	Siemens MSV 70
Hubraum	cm ³	1995	2497	2996
Bohrung/Hub	mm	84,0/90,0	82,0/78,8	85,0/88,0
/erdichtung	:1	10,5	11,0	10,7
Kraftstoff	ROZ	91–98 ³	91–98 ³	91–98 ³
_eistung	kW/PS	110/150	160/218	200/272
oei Drehzahl	min ⁻¹	6200	6500	6650
Drehmoment	Nm	200	250	315
oei Drehzahl	min ⁻¹	3750	2750-4250	2750
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	55/Gepäckraum	70/Gepäckraum	70/Gepäckraum
ichtmaschine	A/W	110/1540/1260 (1680)	150/2100/1260 (1680)	150/2100
ahrwerk		· · · · · ·	, ,	
/orderradaufhängung	-	Zugstreben-Doppelgelenk-F	ederbeinachse; kleiner, neg	ativer Lenkrollradius;
3. 3		Querkraftausgleich; Bremsni		,,
Hinterradaufhängung		<u> </u>		er/Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheil		
Durchmesser	mm	325, belüftet	325, belüftet	325, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheil	<u> </u>	023, Belaitet
Durchmesser	mm	320, belüftet	320, belüftet	320, belüftet
ahrstabilitätssystem				ent, Anhängerstabilisierungskontrolle)
			ADS, ASC, ADB, AFIIdFII'dSSISTE	ent, Annangerstabilisierungskontnolle)
_enkung	/			
Dana and Mile and a factor of the first of t		Zahnstangen-Servolenkung	10.0	10.0
	:1	18,9	18,9	18,9
Getriebeart	: 1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga	ang-Automatikgetriebe bei 2	2.5si und 3.0si als Option)
Getriebeart Getriebeübersetzung I	: 1 (: 1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065)
Getriebeart Getriebeübersetzung I II	: 1 : 1 : 1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371)
Getriebeart Getriebeübersetzung 	: 1 : 1 : 1 : 1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551)
Getriebeart Getriebeübersetzung	: 1 : 1 : 1 : 1 : 1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157)
Getriebeart Getriebeübersetzung	: 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853)
Getriebeart Getriebeübersetzung	: 1 (: 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674)
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20)
Getriebeart Getriebeübersetzung	: 1 (: 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44)
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44)
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17´ LM	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM
Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17 L L L L L L L L L L L L L L L L L L	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17´ LM	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start	:1 (6 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5)
Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Eelgen vorn und hinten Gestungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang	:1 (6 :11 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9
Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 30–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit	:1 (6 :11 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17′ LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9)
Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Eelgen vorn und hinten Gestelbeurigung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus	:1 (6 :11 :11 :11 :11 :11 :11 :11 :11 :11 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35) 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/2214 (210/2204)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴)
Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 30–120 km/h im 4./5. Gang Jöchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch	:1 (:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Ga 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ³)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴)
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen eistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start	:1 (;1) :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0)
Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Gelgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Geschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 30–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt	:1 (6 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17´ LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 210/221⁴(210/220⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3)
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2	:1 (;1) :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0)
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges	:1 (6 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gata, 4,35) 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198 13,1 7,1 9,3 223	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17´ LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221⁴(210/220⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1) 238 (243)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3) 243 (248)
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 30–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung	:1 (6 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gata, 4,35) 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198 13,1 7,1 9,3 223	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1) 238 (243)	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3) 243 (248)
Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 30–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung (D)	:1 (6 :11 :11 :11 :11 :11 :11 :11 :11 :11 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gata, 4,35) 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198 13,1 7,1 9,3 223 EU4 21/19/24	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1) 238 (243) EU4 21/20/24	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3) 243 (248) EU4 21/22/24
II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Eeistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch naußerstädtisch co2 Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung (D) Wattiefe (bei 7 km/h)	:1 (6 :11 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17 * LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198 13,1 7,1 9,3 223 EU4 21/19/24 500	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ³) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1) 238 (243) EU4 21/20/24 500	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3) 243 (248) EU4 21/22/24 500
Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Gelgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung (D) Wattiefe (bei 7 km/h) Böschungswinkel vo./hi.	1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gate	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ³) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1) 238 (243) EU4 21/20/24 500 23,9/21,8	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3) 243 (248) EU4 21/22/24 500 23,9/21,8
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung Typklasseneinstufung (D) Wattiefe (bei 7 km/h) Böschungswinkel vo./hi. Rampenwinkel	1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gata) 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198 13,1 7,1 9,3 223 EU4 21/19/24 500 23,9/21,8 17,2	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1) 238 (243) EU4 21/20/24 500 23,9/21,8 17,2	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3) 243 (248) EU4 21/22/24 500 23,9/21,8 17,2
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen eistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung (D) Wattiefe (bei 7 km/h) Böschungswinkel vo./hi. Rampenwinkel Bodenfreiheit zwischen den Achsen	:1 (6 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gata) 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198 13,1 7,1 9,3 223 EU4 21/19/24 500 23,9/21,8 17,2 201	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1) 238 (243) EU4 21/20/24 500 23,9/21,8 17,2 201	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3) 243 (248) EU4 21/22/24 500 23,9/21,8 17,2 201
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 1000 m, stehender Start 80–120 km/h im 4./5. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung Typklasseneinstufung (D) Wattiefe (bei 7 km/h) Böschungswinkel vo./hi. Rampenwinkel	1	18,9 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gata) 4,35 2,496 1,665 1,23 1,00 0,851 3,93 4,10 215/60 R17 96H M+S 7,0 J x 17' LM 15,0 55,1 11,5 32,7 10,9/13,9 198 13,1 7,1 9,3 223 EU4 21/19/24 500 23,9/21,8 17,2	ang-Automatikgetriebe bei 2 4,35 (4,065) 2,5 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,91 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 10,8 (11,0) 64,1 8,5 (8,9) 29,5 (29,9) 8,5/10,9 210/221 ⁴ (210/220 ⁴) 13,7 (14,1) 7,7 (7,8) 9,9 (10,1) 238 (243) EU4 21/20/24 500 23,9/21,8 17,2	2.5si und 3.0si als Option) 4,35 (4,065) 2,50 (2,371) 1,66 (1,551) 1,23 (1,157) 1,00 (0,853) 0,85 (0,674) 3,93 (3,20) 3,73 (4,44) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17' LM 8,7 (8,8) 66,8 7,2 (7,5) 27,6 (27,9) 7,3/8,9 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) 14,2 (14,3) 7,7 (8,0) 10,1 (10,3) 243 (248) EU4 21/22/24 500 23,9/21,8 17,2

Technische Daten gültig für Europa (ECE)/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)/ Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.
Frhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98, Verbrauchsangaben auf ROZ 95.
Bei Bereifung mit V- Spezifikation SA.