

Technische Daten BMW X3.

2.0i; 2.5si; 3.0si.

Karosserie		2.0i	2.5si	3.0si
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4569/1853/1674	4569/1853/1674	4569/1853/1674
Radstand	mm	2795	2795	2795
Spurweite vorne/hinten	mm	1538/1556	1524/1542	1524/1542
Wendekreis	m	11,7	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	67	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,6	10,5 (10,5)	10,5 (10,5)
Motoröl (Wechselmenge)	l	4,25	6,5	6,5
Leergewicht nach EU ¹	kg	1730	1805 (1830)	1815 (1840)
Zuladung nach DIN	kg	545	530 (545)	520 (535)
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2200	2260 (2300)	2260 (2300)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050/1235	1100/1260	1150/1260
Zul. Anhängelast ² gebremst (12%/ungebremst)	kg	1600/720	1800/720	2000/720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80	75/80	75/80
Kofferrauminhalt nach VDA	l	480–1560	480–1560	480–1560
Luftwiderstand	c _x x A	0,35 x 2,50	0,35 x 2,50	0,35 x 2,50
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/4/4	Reihe/6/4	Reihe/6/4
Motorsteuerung		MEV 9	Siemens MSV 70	Siemens MSV 70
Hubraum	cm ³	1995	2497	2996
Bohrung/Hub	mm	84,0/90,0	82,0/78,8	85,0/88,0
Verdichtung	: 1	10,5	11,0	10,7
Kraftstoff	ROZ	91–98 ³	91–98 ³	91–98 ³
Leistung	kW/PS	110/150	160/218	200/272
bei Drehzahl	min ⁻¹	6200	6500	6650
Drehmoment	Nm	200	250	315
bei Drehzahl	min ⁻¹	3750	2750–4250	2750
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	55/Gepäckraum	70/Gepäckraum	70/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	110/1540/1260 (1680)	150/2100/1260 (1680)	150/2100
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Zugstreben-Doppelgelenk-Federbeinachse; kleiner, negativer Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker/Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremse vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
Durchmesser	mm	325, belüftet	325, belüftet	325, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	320, belüftet	320, belüftet	320, belüftet
Fahrstabilitätssystem		DSC (DTC, HDC, DBC, CBC, ABS, ASC, ADB, Anfahrassistent, Anhängerstabilisierungskontrolle)		
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	18,9	18,9	18,9
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe bei 2.5si und 3.0si als Option)		
Getriebeübersetzung I	: 1	4,35	4,35 (4,065)	4,35 (4,065)
II	: 1	2,496	2,5 (2,371)	2,50 (2,371)
III	: 1	1,665	1,66 (1,551)	1,66 (1,551)
IV	: 1	1,23	1,23 (1,157)	1,23 (1,157)
V	: 1	1,00	1,00 (0,853)	1,00 (0,853)
VI	: 1	0,851	0,85 (0,674)	0,85 (0,674)
R	: 1	3,93	3,93 (3,20)	3,93 (3,20)
Hinterachsübersetzung	: 1	4,10	3,91 (4,44)	3,73 (4,44)
Reifen vorn und hinten		215/60 R17 96H M+S	235/55 R17 99H M+S	235/55 R17 99H M+S
Felgen vorn und hinten		7,0 J x 17' LM	8,0 J x 17' LM	8,0 J x 17' LM
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,0	10,8 (11,0)	8,7 (8,8)
Literleistung	kW/l	55,1	64,1	66,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,5	8,5 (8,9)	7,2 (7,5)
1000 m, stehender Start	s	32,7	29,5 (29,9)	27,6 (27,9)
80–120 km/h im 4./5. Gang	s	10,9/13,9	8,5/10,9	7,3/8,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198	210/221 ⁴ (210/220 ⁴)	210/232 ⁴ (210/228 ⁴)
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100 km	13,1	13,7 (14,1)	14,2 (14,3)
außerstädtisch	l/100 km	7,1	7,7 (7,8)	7,7 (8,0)
insgesamt	l/100 km	9,3	9,9 (10,1)	10,1 (10,3)
CO ₂	g/km	223	238 (243)	243 (248)
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU4	EU4	EU4
Typklasseneinstufung (D)	KH/VK/T	21/19/24	21/20/24	21/22/24
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500	500	500
Böschungswinkel vo./hi.	°	23,9/21,8	23,9/21,8	23,9/21,8
Rampenwinkel	°	17,2	17,2	17,2
Bodenfreiheit zwischen den Achsen	mm	201	201	201
Steigfähigkeit (Max./Anfahrst.)	%	50/32	50/32	50/32
Perm. Allradantrieb, Kraftverteilung		variabel	variabel	variabel

Technische Daten gültig für Europa (ECE)/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98, Verbrauchsangaben auf ROZ 95.

⁴Bei Bereifung mit V- Spezifikation SA.