

Technische Daten.

Langstrecken-Sportboxer auf Basis BMW R 1200 S

Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	> 96/ 130
Höchstzahl	min ⁻¹	ca. 9 500
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung		12,5:1
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Gemischauflbereitung		BMS-K
Elektrische Anlage		
Scheinwerfer	W	1 x H, 1 x Xenon
Starter	kW	1,1
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,824
Übersetzung Gangstufen	I	2,277
	II	1,583
	III	1,259
	IV	1,033
	V	0,903
	VI	0,805
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Haupt- und Frontrahmen aus Stahlrohr, Rahmenheck entfällt, Triebwerk mittragend
Radführung Vorderrad		BMW Telelever mit Öhlins-Federbein
Radführung Hinterrad		BMW Paralever mit Öhlins-Federbein
Federweg vorn/hinten	mm	110/120
Nachlauf	mm	87
Radstand	mm	1 487
Lenkkopfwinkel	°	66
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm, Vierkolben-Festsättel, Radialverschraubung
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
Räder		Schmiederäder
	vorne	3,50 x 17
	hinten	6,00 x 17
Reifen	vorne	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Renngewicht, vollgetankt	kg	195
Tankinhalt	l	23