



Technische Daten MINI One D. (Stand: September 2005)

| Karosserie | | |
|---|--------------------|--|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 3/4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3626/ 1688/ 1416 |
| Radstand | mm | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1458/ 1466 |
| Wendekreis | m | 10,66 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,3 |
| Motoröl | l | 4,3 |
| Leergewicht nach DIN / EU ¹ | kg | 1115/ 1190 |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1545 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 870/ 760 |
| Zulässige Anhängelast ² gebremst (12%/ungebremst) | kg | 650/ 500 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 75/ - |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 150-670 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,36 x 1,97 |
| Motor | | |
| Bauart/ Anzahl Zylinder/ Ventile | | Reihe/ 4/ 2 |
| Motorsteuerung | | Bosch EDC 16 |
| Hubraum | cm ³ | 1364 |
| Bohrung/Hub | mm | 73/ 81,5 |
| Verdichtung | :1 | 17,9 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel |
| Leistung | KW/PS | 65/ 88 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3800 |
| Drehmoment | Nm | 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1800- 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 70/ hinten |
| Lichtmaschine | A/W | 130/ 1820 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich |
| Hinterradaufhängung | | Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 276x22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259x10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T). Optional Fahrstabilitätssystem (DSC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. |
| Lenkung | | Hydraulisch HPAS; 2,5 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 13,18 |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schalt |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,583 ¹⁾ |
| | II | :1 2,550 ¹⁾ |
| | III | :1 1,114 ²⁾ |
| | IV | :1 0,878 ²⁾ |
| | V | :1 1,114 ¹⁾ |
| | VI | :1 0,878 ¹⁾ |
| | R | :1 2,833 ²⁾ |
| Achsübersetzung | :1 | 1) 2,742 2) 4,048 |
| Reifen | | 175/65 R15 84T |
| Felgen | | 5,5Jx15* Stahl |
| Fahrleistungen³ | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 17,2 |
| Literleistung | kW/l | 47,7 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s 11,9 |
| | 0–1000 m | s 33,9 |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s 10,1/ 11,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 175 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| städtisch | l/100 km | 5,8 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,3 |
| insgesamt | l/100 km | 4,8 |
| CO ₂ | g/km | 129 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | - | EU 4 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | |
| Bodenfreiheit | mm | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben zur Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95