



### Technische Daten MINI One und MINI One automatic.

(Stand: Januar 2005)

Karosserie		MINI One	MINI One automatic
Anzahl Türen/Sitzplätze		3/4	3/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3635/ 1688/ 1416	3635 / 1688 / 1416
Radstand	mm	2 467	2 467
Spurweite vorne/hinten	mm	1458/ 1466	1458/ 1466
Wendekreis	m	10,66	10,66
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,3	5,3
Motoröl	l	4,5	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1065 / 1140	1080 / 1155
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1495	1510
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870/ 730	870/ 730
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12%)/ungebremst	kg	650/ 500	650/ 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	150-670	150-670
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,35 x 1,97	0,35 x 1,97
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		Siemens EMS 2000	Siemens EMS 2000
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Verdichtung	:1	10,6:1	10,6:1
Kraftstoff	ROZ	91-98 ROZ	91-98 ROZ
Leistung	kW/PS	66/ 90	66/ 90
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment	Nm	140	140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000	3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	46/ vorn	55/ vorn
Lichtmaschine	A/W	90/ 1260	90/ 1260
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	276x22	276x22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259x10	259x10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC). Optional Traktionshilfe (ASC+T) und Fahrstabilitätssystem (DSC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	
Lenkung		Elektro-hydraulische Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,18	13,18
Getriebeart		5-Gang-Schalt	automatic
Getriebeübersetzung	I	3,308	variabel
	II	1,913	variabel
	III	1,258	variabel
	IV	0,943	variabel
	V	0,806	variabel
	R	3,231	3,82
Achsübersetzung	:1	4,158	5,76
Reifen		175/65 R15 84T	175/65 R15 84T
Felgen		5,5Jx15" Stahl	5,5Jx15" Stahl
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,1	16,4
Literleistung	kW/l	41,3	41,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s	12,7
	0-1000 m	s	34,2
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	11,9 / 14,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	170
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	9,6	10,9
außerstädtisch	l/100 km	5,2	5,9
insgesamt	l/100 km	6,8	7,7
CO <sub>2</sub>	g/km	164	187,0
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung	-	EU4	EU4
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13/19/18	13/19/18
Bodenfreiheit	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.  
<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.