



### Technische Daten MINI Cooper S Cabrio und MINI Cooper S Cabrio automatic. (Stand: Januar 2005)

Karosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio autom.
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3655 / 1688 / 1415	3655 / 1688 / 1415
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1454 / 1460	1454 / 1460
Wendekreis	m	10,66	10,66
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,0
Motoröl	l	4,8	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung (1,9)	Dauerfüllung (1,9)
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1240 / 1315	1260 / 1335
Zuladung nach DIN	kg	400	400
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1640	1660
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 800	890 / 800
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12%/ungebremst)	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	120/ 165-605	120/ 165-605
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,37 x 1,97	0,37 x 1,98
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		Siemens EMS 2000	Siemens EMS 2000
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/ Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	8,3:1	8,3:1
Kraftstoff	ROZ	91-98 ROZ	91-98 ROZ
Leistung	kW/PS	125 / 170	125 / 170
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	220	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	55 / hi.	55 / hi.
Lichtmaschine	A/W	105 / 1470	105 / 1470
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	276x22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259x10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T). Optional Fahrstabilitätssystem (DSC) und Sperrdifferenzial. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	
Lenkung		Elektro-hydraulische Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,18	13,18
Getriebeart		6-Gang-Schalt	6-Gang-automatik
Getriebeübersetzung	I	:1	<sup>1)</sup> 4,455
	II	:1	<sup>1)</sup> 2,714
	III	:1	<sup>2)</sup> 1,333
	IV	:1	<sup>2)</sup> 1,089
	V	:1	<sup>1)</sup> 1,333
	VI	:1	<sup>1)</sup> 1,089
	R	:1	<sup>2)</sup> 2,818
Achsübersetzung	:1	<sup>1)</sup> 2,87	3,683
	:1	<sup>2)</sup> 4,24	
Reifen		195/55 R16 87V RSC	195/55 R16 87V RSC
Felgen		6,5Jx16'' Alu (Runflat)	6,5Jx16'' Alu (Runflat)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,9	10,1
Literleistung	kW/l	78,2	78,2
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,9
	0-1000 m	s	28,8
im 4./5./6. Gang	80-120 km/h	s	6,6 / 8,4 / 11,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	215
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	11,8	13,1
außerstädtisch	l/100 km	7,1	6,9
insgesamt	l/100 km	8,8	9,2
CO <sub>2</sub>	g/km	211,0	221,0
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung	-	EU4	EU4
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	19/ 24/ 23	19/ 24/ 23
Bodenfreiheit	mm	140	140

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.