Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Technische Daten MINI Cooper Cabrio & MINI Cooper Cabrio automatic. (Stand: Januar 2005)

Karosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio automatic
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4	2/4
.änge/Breite/Höhe (leer)	mm	3 6 3 5 / 1 6 8 8 / 1 4 1 5	3 6 3 5 / 1 6 8 8 / 1 4 1 5
Radstand	mm	2 4 6 7	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1458/ 1466	1458/ 1466
Vendekreis	m	10,66	10,66
Fankinhalt Fankinhalt	ca. I	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	I	5,3	5,3
Motoröl	I	4,5	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	I	Dauerfüllung (1,9)	Dauerfüllung (1,9)
eergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1175/ 1250	1190/ 1250
Zuladung nach DIN	kg	400	400
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1575	1590
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870/ 770	870/770
Zulässige Anhängelast ²	<u>J</u>		
gebremst (12%)/ungebremst	kg	650/ 500	650/ 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-1-	-1-
Kofferrauminhalt nach VDA		120/165-605	120/165–605
_uftwiderstand	c _x x A	0,37 x 1,97	0,37 x 1,97
Motor	CXXA	0,37 x 1, 4 7	0,37 x 1,47
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
			Siemens EMS 2000
Aotorsteuerung	?	Siemens EMS 2000	
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
/erdichtung	:1	10,6:1	10,6:1
Kraftstoff	ROZ	91–98 ROZ	91–98 ROZ
_eistung	kW/PS	85/ 115	85/ 115
pei Drehzahl	min ⁻¹	6 0 0 0	6000
Drehmoment	Nm	150	150
ei Drehzahl	min ⁻¹	4 500	4500
lektrik e e e e e e e e e e e e e e e e e e e			
Batterie/Einbauort	Ah/-	55/ vorn	55/ vorn
ichtmaschine	A/W	90/ 1260	90/ 1260
ahrwerk	7,11	76, 1286	757 1200
/orderradaufhängung		Fingelank Mc Pherson Federha	in Achse mit Bremsnickausgleich
<u> </u>			
Hinterradaufhängung		Langsienker mit zentral anges	schlagenen Querlenkern, z-Achse
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		276x22
Bremsen hinten			Scheibe
Durchmesser	mm		259x10
ahrstabilitätssysteme		tronischer Bremskraftverteilung (Et Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal	und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend.
ahrstabilitätssysteme enkung	Elektro-hydraulisc	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechai he Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung		tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend.
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung	Elektro-hydraulisc	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechai he Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag
ahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Elektro-hydraulisc :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Elektro-hydraulisc :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechai he Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterrader wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Elektro-hydraulisc :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel
enkung eesamtübersetzung Lenkung fetriebeart fetriebeübersetzung I	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechai the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechar the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel variabel variabel 3,82
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Gestriebeart Getriebeübersetzung	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechar the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 3,82 5,76
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V R Getriebeübersetzung	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechar the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 3,82 5,76 175/65 R15 84H
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V R Achsübersetzung Getriebe	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechar the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 3,82 5,76
enkung iesamtübersetzung Lenkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung I II III IV V R ichsübersetzung ieteien ietgen iahrleistungen	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 3,82 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu
enkung Sesamtübersetzung Lenkung Setriebeart Setriebeübersetzung	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). inisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 13,82 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu
enkung Eesamtübersetzung Lenkung Setriebeart Setriebeübersetzung I II III IV V R Achsübersetzung Setriebeübersetzung III III IV I	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). inlisch auf die Hinterräder wirkend. inngen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 13,82 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 14,0 53,2
enkung eesamtübersetzung Lenkung eetriebeart eetriebeübersetzung	Elektro-hydraulisc ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel 13,88 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 14,0 53,2 11,2
enkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung I II III IV V R chsübersetzung ietelen ielgen ahrleistungen eistungsgewicht nach DIN iterleistung ieschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m	Elektro-hydraulisc ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag automatic variabel variabel variabel variabel 13,18 3,18 3,18 4,10 1,5,5Jx15 Alu 14,0 5,3,2 11,2 32,1
enkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung I II III IV V R ichsübersetzung ietelegen elegen ahrleistungen eistungsgewicht nach DIN iterleistung ieteschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m in 4./5. Gang 80–120 km/h	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechai the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/ 14,4	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel 13,88 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 ´Alu 14,0 53,2 11,2 32,1
enkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung I II III IV V R ichsübersetzung ieten	Elektro-hydraulisc ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag automatic variabel variabel variabel variabel 13,18 3,18 3,18 4,10 1,5,5Jx15 Alu 14,0 5,3,2 11,2 32,1
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Gestriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V R Achsübersetzung Gelfen Gelgen Ahrleistungen Gestriebeung U Gestriebeübersetzung Gelfen Gelgen Ahrleistungen Gestriebeung U Gestriebeübersetzung Gestriebeübers	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechai the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/ 14,4	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel 13,88 13,18 14,0
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Gestriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V R Achsübersetzung Gelfen Gelgen Ahrleistungen Gestriebeung U Gestriebeübersetzung Gelfen Gelgen Ahrleistungen Gestriebeung U Gestriebeübersetzung Gestriebeübers	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193 10,11	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel 13,88 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 ´Alu 14,0 53,2 11,2 32,1
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Gestriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V R Achsübersetzung Gelefen Gelgen Ahrleistungen eistungsgewicht nach DIN diterleistung Gescheunigung O-100 km/h O-1000 m M 4/5. Gang M 80-120 km/h Göchstgeschwindigkeit Gerbrauch im EU-Zyklus tädtisch	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechaiche Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel 13,88 13,18 14,0
cenkung Gesamtübersetzung Lenkung Gestriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V R Achsübersetzung Gelfen Gelgen Gehrleistungen eistungsgewicht nach DIN iterleistung Geschleunigung O-100 km/h O-1000 m m 4./5. Gang 80-120 km/h döchstgeschwindigkeit Gerbrauch im EU-Zyklus tädtisch ußerstädtisch	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193 10,11	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). inisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel 3,82 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 14,0 53,2 11,2 32,1 -/- 182
enkung Sesamtübersetzung Lenkung Setriebeart Setriebeübersetzung I II III IV V R Schsübersetzung Setriebeübersetzung III III IV V R Schsübersetzung Setriebeübersetzung Setriebeübersetzun	Elektro-hydraulisc ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/ 14,4 193 10,1 5,7 7,3	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). inisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 13,82 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 14,0 53,2 11,2 32,1 - / - 182 11,2 6,0 7,9
enkung iesamtübersetzung Lenkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung I II III IV V R ichsübersetzung ietefen ietefen ietefen ietestungsgewicht nach DIN iterleistung ieschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m n 4/5. Gang 80–120 km/h iöchstgeschwindigkeit ierbrauch im EU-Zyklus tädtisch ußerstädtisch insgesamt	Elektro-hydraulisc ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193 10,1 5,7	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). inisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 13,82 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 14,0 53,2 11,2 32,1 - / - 182 11,2 6,0
enkung iesamtübersetzung Lenkung iestriebeart ietriebeübersetzung I II III IV V R ichsübersetzung ietelegen ahrleistungen eistungsgewicht nach DIN iterleistung ieschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m m 4./5. Gang 80–120 km/h iöchstgeschwindigkeit erbrauch im EU-Zyklus tädtisch usgesamt iO2 ionstiges	Elektro-hydraulisc ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193 10,1 5,7 7,3 175	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). u
enkung Sesamtübersetzung Lenkung Setriebeart Setriebeübersetzung I II III IV V V R R Achsübersetzung Selfen	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193 10,1 5,7 7,3 1,75	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag 13,18 automatic variabel variabel variabel variabel variabel 5,76 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 14,0 53,2 11,2 32,1 -/- 182 11,2 6,0 7,9 189
enkung Sesamtübersetzung Lenkung Setriebeart Setriebeübersetzung I II III IV V V R R Schsübersetzung Seifen Seigen Seifen Seigen Seifen Seistungsgewicht nach DIN Siterleistung Seschleunigung Seschleuni	Elektro-hydraulisc ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193 10,1 5,7 7,3 175	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag zu Anschlag automatic variabel var
enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V R Achsübersetzung Gelfen Gelgen Gehrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung O-1000 m m 4./5. Gang 80-120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus tädtisch ußerstädtisch nsgesamt CO2 Gonstiges Emissionseinstufung Godenfreiheit (leer)	Elektro-hydraulisc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	tronischer Bremskraftverteilung (EI Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS); 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193 10,1 5,7 7,3 175 EU4 13/20/23 140	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). u
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V V R Achsübersetzung Reifen Gelgen Gahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Geschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m	Elektro-hydraulisc ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::	tronischer Bremskraftverteilung (EE Optional Traktionshilfe (ASC+T) Handbremse mechal the Lenkung (EHPAS): 2,5 Umdreh 13,18 5-Gang-Schalt 3,308 1,913 1,258 0,943 0,806 3,231 4,352 175/65 R15 84H 5,5Jx15 Alu 13,8 53,2 9,8 31,5 11,6/14,4 193 10,1 5,7 7,3 175	BD) und Kurvenbremshilfe (CBC). und Fahrstabilitätssystem (DSC). nisch auf die Hinterräder wirkend. ungen von Anschlag zu Anschlag zu Anschlag automatic variabel var

 $^{^1}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck. 2 Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.