

Technische Daten. BMW M5 Touring.

Karosserie		M5 Touring
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4855/1846/1512
Radstand	mm	2880
Spurweite vorne/hinten	mm	1590/1588
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15
Motoröl	l	13
Getriebeöl	l	2,6
Hinterachsenge triebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU ¹	kg	1955
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2415
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1360
Zul. Anhängelast ² gebremst (12%/ungebremst)	kg	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90
Kofferrauminhalt nach DIN	l	500–1650
Luftwiderstand	c _x x A	0,723
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V90/10/4
Motorsteuerung		MS S85
Hubraum	cm ³	4999
Bohrung/Hub	mm	92,0/75,2
Verdichtung	: 1	12
Kraftstoff	ROZ	95–98
Leistung	kW/PS	373/507
bei Drehzahl	min ⁻¹	7750
Drehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min ⁻¹	6100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum
Generator	A/W	170/2380
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; Radträger und Vorderachsträger; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung, angepasstem Federbein mit EDC-K	
Hinterradaufhängung	Aluminium- Integralachse mit Längslenker und Doppelquerlenker, Anfahr- und Bremsnickreduzierung, Luftfeder mit spez. Angepassten Abrollkolben mit EDC-K	
Bremsen vorn	Zweikolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	374 x 36, belüftet und gelocht
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	370 x 24, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme	ABS, CBC, DSC; variable M Differenzialsperre	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung u. Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	12,4
Getriebeart	SMG III	
Getriebeübersetzung I	: 1	3,985
II	: 1	2,652
III	: 1	1,806
IV	: 1	1,392
V	: 1	1,159
VI	: 1	1
VII	: 1	0,833
R	: 1	3,985
Hinterachsübersetzung	: 1	3,620
Reifen v/h	255/40 ZR19/275/35 ZR19	
Felgen v/h	8,5J x 19 EH 2 IS 12 LM gegossen/9,0J x 19 EH 2 IS 17 LM gegossen	
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	5
Literleistung	kW/l	74,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,8
0–1000 m	s	22,9
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ³
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	22,4
außerstädtisch	l/100 km	10,6
insgesamt	l/100 km	15
CO ₂	g/km	361
Sonstiges		
Emissionseinstufung	EU4	
Typklasseneinstufungen	–	

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³Elektronisch abgeregelt.