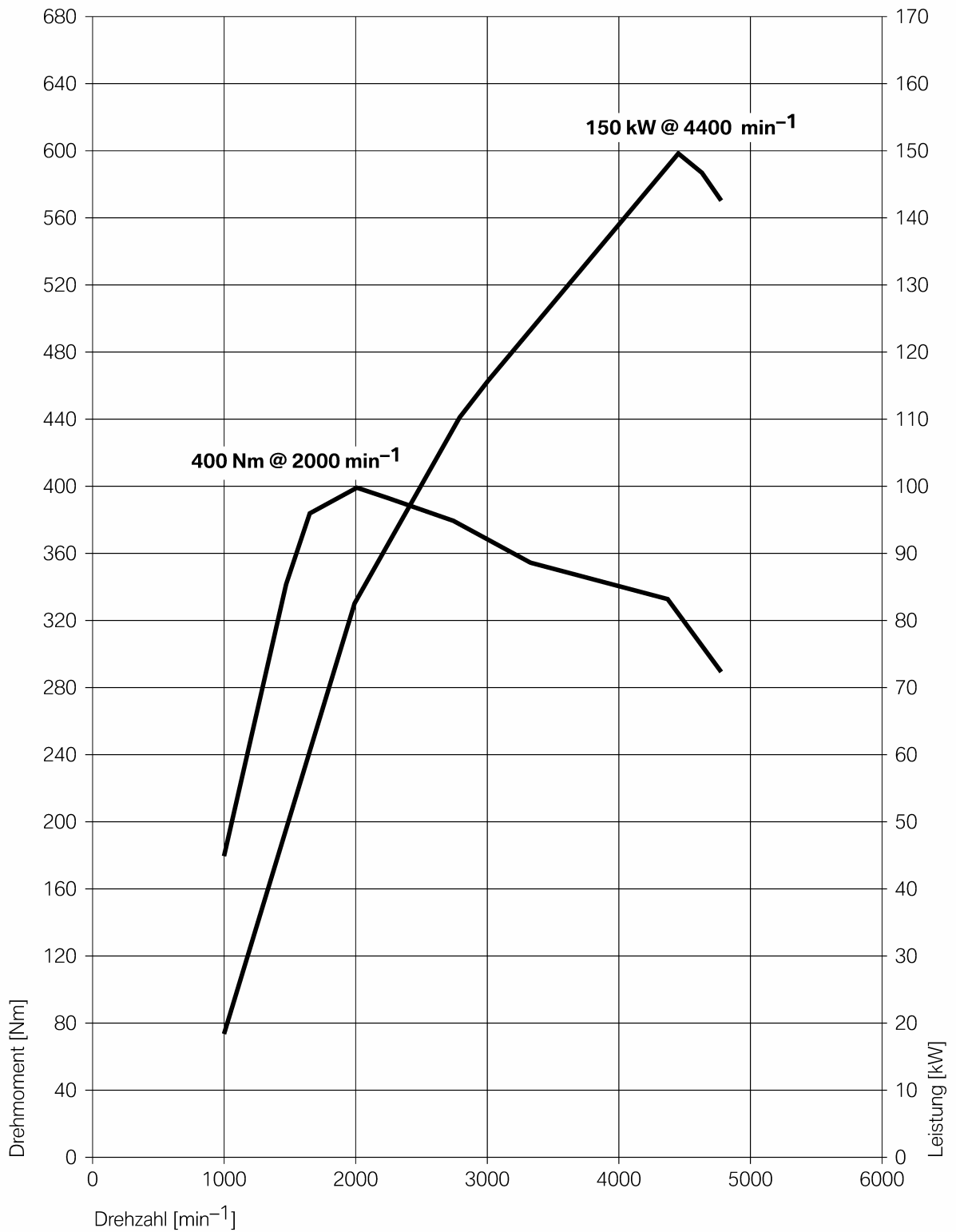


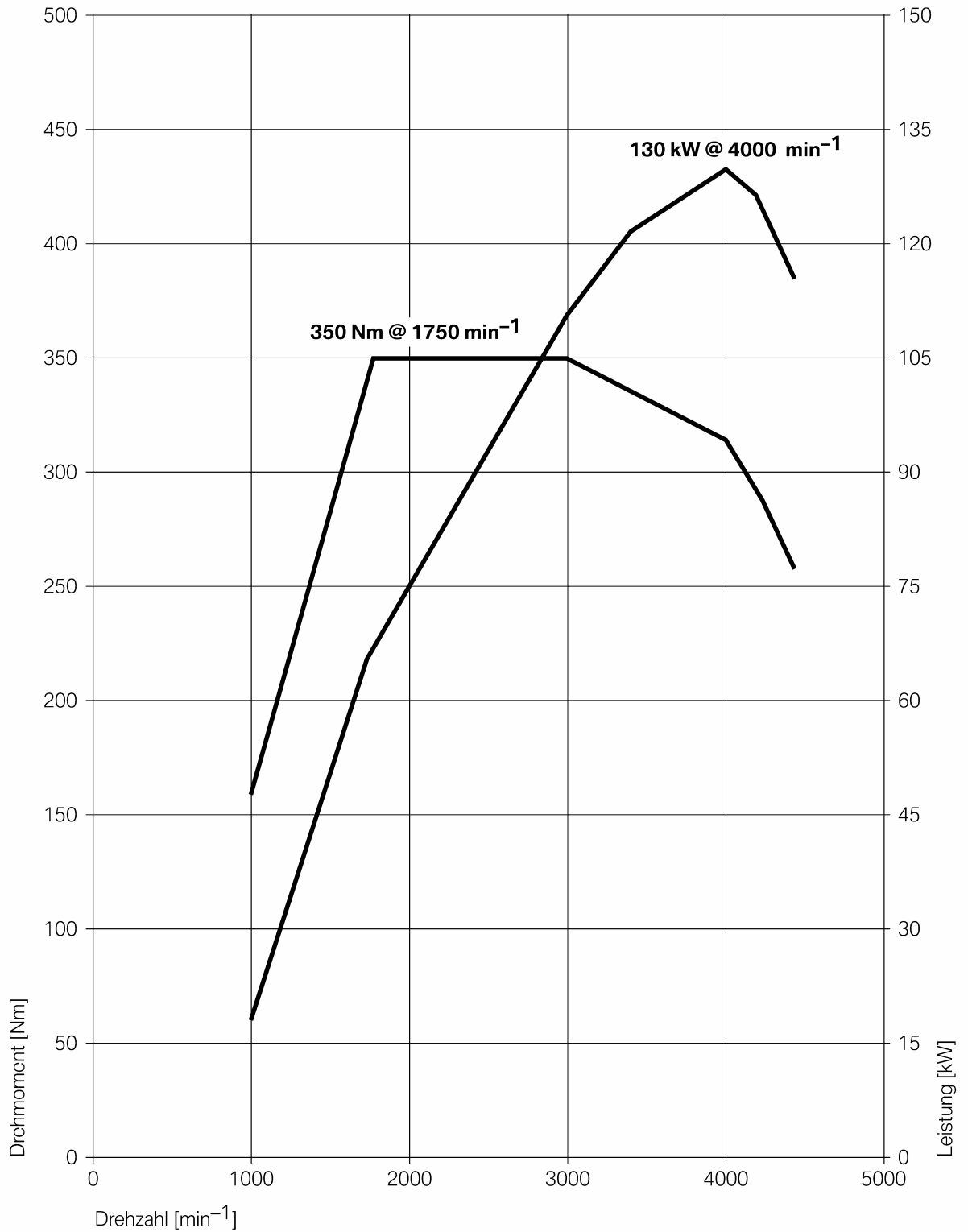
Die technischen Daten der neuen BMW Vierzylinder-Dieselmotoren.

Merkmal/Größe	Einheit	4 Zylinder Dieselmotor mit Aluminium-Kurbelgehäuse			Zum Vergleich: 6 Zylinder Dieselmotor mit Aluminium Kurbelgehäuse und Variable Twin Turbo Technologie
		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Kraftstoff	[]	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Nennleistung	kW	105	130	150	210
Nennleistung bei	min ⁻¹	4 000	4 000	4 400	4 400
Nenndrehmoment	Nm	300	350	400	580
Nenndrehmoment bei	min ⁻¹	1750–3 000	1750–3 000	2 000	1750
Drehzahl maximal	min ⁻¹	5 000	5 000	5 200	5 000
Hub	mm	90	90	90	90
Bohrung	mm	84	84	84	84
Hubraum	cm ³	1995	1995	1995	2 993
Zylinderabstand	mm	91	91	91	91
Ventiltellerdurchmesser Einlass	mm	27,2	27,2	27,2	27,4
Ventiltellerdurchmesser Auslass	mm	24,8	24,8	24,8	25,9
Verdichtungsverhältnis	[]	16 : 1	16 : 1	16 : 1	16,5 : 1
Kraftstoffeinspritzung		Common Rail 2. Generation; Magnetventil-Injektoren; bis zu 5 Einzelspritzungen	Common Rail 3. Generation; Piezoinjektoren; bis zu 5 Einzelspritzungen	Common Rail 3. Generation; Piezoinjektoren; bis zu 5 Einzelspritzungen	Common Rail 3. Generation; Piezoinjektoren; bis zu 5 Einzelspritzungen
Maximaler Einspritzdruck	bar	1600	1800	2 000	1600
Ladedruck maximal über Atmosphäre	mbar	1500	1500	2 000	1950
Art der Aufladung	[]	Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie	Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie	Stufenaufladung (Variable Twin Turbo Technologie)	Stufenaufladung (Variable Twin Turbo Technologie)
Maximaler Brennraum-Mitteldruck	bar	19	22	25,3	24,5
Maximaler Brennraumdruck	bar	170	180	180	180
Gewicht nach BMW Richtlinie	Kg	152	152	161	196
Minimaler spezifischer Verbrauch	g/kWh	198	198	204	205
Literleistung	kW/L	52,6	65,2	75,2	70,2
Leistungsgewicht bezogen auf Motor	kg/kW	1,44	1,17	1,07	0,93
Material Kurbelgehäuse	[]	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Nockenwelle	[]	gebaut	gebaut	gebaut	gebaut
Ventile pro Zylinder	[]	4	4		4

Das Drehmoment- und Leistungsdiagramm des BMW 2,0 Liter-Vierzylinder-Dieselmotors mit 150 kW und Variable Twin Turbo.



Das Drehmoment- und Leistungsdiagramm des BMW 2,0 Liter-Vierzylinder-Dieselmotors mit 130 kW.



Das Drehmoment- und Leistungsdiagramm des BMW 2,0 Liter-Vierzylinder-Dieselmotors mit 105 kW.

