

Technische Daten. BMW Hydrogen 7.

Karosserie		Hydrogen 7
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5179/1902/1489
Radstand	mm	3128
Spurweite vorne/hinten	mm	1578/1582
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt Benzin	ca. l	74
Nutzbare H ₂ Speichermenge	ca. kg	7,8
Kühlsystem einschl. Heizung	l	14,9
Motoröl	l	8,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung
Hinterachsgetriebeöl	l	Dauerfüllung
Leergewicht EG (inkl. 75 kg Fahrer)	kg	2460
Zuladung (inkl. Zul. Gesamtgewicht nach DIN)	kg	400 (inkl. 100 kg Dachlast)
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2.860
HA-Achslast: Leegew. Din/Leerg. EG ist	%	53
Zul. Anhängelast gebremst (12%/ungebremst)	kg	nicht zugelassen
Zul. Dachlast	kg	100
Kofferrauminhalt DIN 70020	l	225
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,38
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/12/4
Motorsteuerung		MED9 (H ₂ und Benzin)
Hubraum	cm ³	5972
Hub/Bohrung	mm	80,0/89,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		Wasserstoff/ROZ 98
Leistung	kW (PS)	191 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	5100
Drehmoment	Nm	390
bei Drehzahl	min ⁻¹	4300
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum rechts
Generator	A/W	180/2520
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe und Querlenker, Zahnstangenlenkung
Hinterradaufhängung		Verstärkte Integral IV; Alu-Stahlverstärkungsteile; doppelelastische Hinterachsenaufhängung
Fahrdynamiksysteme		Adaptive Drive (= Dynamic Drive + EDC)
Bremsen vorn		Alu-Bremssattel FNR Al 60; Bremsscheibe belüftet
Durchmesser	mm	348 x 30
Bremsen hinten		GGG Bremssattel FN 46; Bremsscheibe belüftet
Durchmesser	mm	345 x 24
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic)
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	13,1
Getriebeart		Automatik Hinterachse
Getriebeübersetzung I	: 1	4,17
II	: 1	2,34
III	: 1	1,52
IV	: 1	1,14
V	: 1	0,87
VI	: 1	0,69
R	: 1	3,40
i-Achsgetriebe	: 1	3,62
Reifen		245/50 R 18 100 W RSC Bridgestone ER 42
Felgen		18" Vielspeichenrad (8J x 18 EH 2)
Fahrleistung		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,87
Literleistung	kW/l	31,98
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (abgeregelt)
Verbrauch im EU-Zyklus		
Insgesamt Benzin	l/100 km	13,9 (Start in H ₂ Modus)
Insgesamt H ₂	Kg/100 km	3,6 (Benzinäquivalent 13,3 Liter)
CO ₂ -Emission-EU Benzin	g/km	332
CO ₂ -Emission-EU H ₂	g/km	5
Sonstiges		
Emissionseinstufung		< EU4
Versicherungseinstufung	KH/VK/TK	-