Technische Daten BMW X3.

2.5i, 3.0i, 3.0d.

2.51, 3.01, 3.0a.				
Karosserie		2.5i	3.0i	3.0d
Anzahl Türen/Sitzplätze Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5/5 4 565/1853/1674	5/5 4 565/1853/1674	5/5 4 565/1853/1674
Radstand	mm	2795	2795	2795
Spurweite vorne/hinten	mm	1538/1556	1524/1542	1524/1542
Wendekreis	m	11,7	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. I	67	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	<u> </u>	10,0 (10,2)	10,0 (10,2)	10,0 (10,2)
Motoröl (Wechselmenge) Getriebeöl	<u> </u>	6,2 Dauerfüllung	6,2 Dauerfüllung	7,5 Dauerfüllung
Hinterachsengetriebeöl		Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1815 (1840)	1835 (1840)	1925 (1930)
Zuladung nach DIN	kg	500	500	500
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2240 (2270)	2260 (2280)	2350 (2355)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100/1250	1100/1260	1150/1260
Zul. Anhängelast ²				
gebremst (12%)/ungebremst	kg	1800/720	2000/720	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80	75/80	75/80
Kofferrauminhalt nach VDA Luftwiderstand	I	480–1560	480–1560	480–1560
Motor	c _x x A	0,35 x 2,50	0,35 x 2,50	0,35 x 2,50
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4	Reihe/6/4	Reihe/6/4
Motorsteuerung		Siemens MS45	Siemens MS45	DDE 5.0
Hubraum	cm ³	2494	2979	2993
Bohrung/Hub	mm	84,0/75,0	84,0/89,6	84,0/90,0
Verdichtung	:1	10,5	10,2	17,0
Kraftstoff	ROZ	91–98 ³	91–98 ³	Diesel
Leistung	kW/PS	141/192	170/231	150/204
pei Drehzahl	min ⁻¹	6000	5900	4000
Drehmoment	Nm :1	245	300	410
bei Drehzahl Elektrik	min ⁻¹	3 500	3 500	1500–3250
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Gepäckraum	70/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150/2 100	150/2 100	150/2 100
Fahrwerk	7077	100/2 100	100/2 100	100/2 100
	Dr	ruckstreben-Doppelg	elenk-Federbeinachse; kleir	ner, positiver Lenkrollradius;
Vorderradaufhängung		ruckstreben-Doppelge uerkraftausgleich; Bro		ner, positiver Lenkrollradius;
	Qı In	uerkraftausgleich; Brotegralachse; räumlich		
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung	Qı İn: Br	uerkraftausgleich; Brotegralachse; räumlich remsnickausgleich	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung	
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn	Qi Ini Br Zv	uerkraftausgleich; Bro tegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung -Scheibenbremse	mit Anfahr- und
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser	Qi In: Br Zv mm	uerkraftausgleich; Bri tegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung -Scheibenbremse 325, belüftet	
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten	Qı Ini Br Zv mm Ei	uerkraftausgleich; Bri tegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet nkolben-Faustsattel-	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung I-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen	mit Anfahr- und 325, belüftet
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser	Qı Ini Br Zv mm Ei mm	uerkraftausgleich; Bri tegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet	mit Anfahr- und 325, belüftet 320, belüftet
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem	Qi Ini Br Zv mm Ei mm	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, C	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung I-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A	mit Anfahr- und 325, belüftet
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung	Qi Ini Br Zv mm Ei mm	uerkraftausgleich; Bri tegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung I-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A	mit Anfahr- und 325, belüftet 320, belüftet
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Qi Ini Br Zv mm Ei mm Di Ze	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet nkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung I-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A kung	mit Anfahr- und 325, belüftet 320, belüftet inhängerstabilisierungskontr
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Zzc :1 6-	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet nkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung I-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung	mit Anfahr- und 325, belüftet 320, belüftet inhängerstabilisierungskontr
Worderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Qi Ini Br Zv mm Ei mm Ds Ze :1 6- :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet nkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22)	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung 1-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22)	mit Anfahr- und 325, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 e) 5,08 (3,42) 2,80 (2,22)
Worderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III	Qi Ini Br Zv mm Ei mm Di; Zz :1 6- :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60)	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung I-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A kung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 e) 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Ze :1 6- :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00)	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A kung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00)
Worderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Ze :1 6- :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75)	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A kung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Zz :1 6- :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-)	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (–)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Za :1 :1 :6- :1 :1 :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03)	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebet 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Gitriebeart III IV V VI R Hinterachsübersetzung	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Zz :1 6- :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet nkolben-Faustsattel-320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet SC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Za :1 :1 :6- :1 :1 :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet schlichen Faustsattel-320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Za :1 :1 :6- :1 :1 :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet nkolben-Faustsattel-320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet SC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Zzc :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet schlichen Faustsattel-320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	Qi Ini Br Zv mm Ei mm DS Za :1 :1 :6- :1 :1 :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	Qi Ini Br Zv mm Ei mm Dis Zz :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet nkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h m 4./5. Gang 80–120 km/h	Qi Ini Br Zv mm Ei mm Ds Zz :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet nkolben-Faustsattel-1 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A kung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Estungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h m 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit	Qi Ini Br Zv mm Ei mm Ds Zz :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A kung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2)
Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IIV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vo	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet inkolben-Faustsattel- 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A. k. A.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A kung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h m 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9 Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A. k. A. k. A. k. A. k. A.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet shängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h m 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet schlichen Schliftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet shängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vo	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet schlichen 325, belüftet schlichen 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A. k.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1) 11,4 (12,1)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3) 8,4 (9,1)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h m 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet schlichen Schliftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet shängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h m 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1) 11,4 (12,1) 276 (293)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3) 8,4 (9,1) 224 (243)
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h m 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A. k. A	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1) 11,4 (12,1) 276 (293)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3) 8,4 (9,1) 224 (243) EU3
Worderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h m 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Wattiefe (bei 7 km/h)	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1) 11,4 (12,1) 276 (293)	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3) 8,4 (9,1) 224 (243)
Worderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h Im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Wattiefe (bei 7 km/h) Böschungswinkel vo./hi.	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1) 11,4 (12,1) 276 (293) EU4 500	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet nhängerstabilisierungskontr 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3) 8,4 (9,1) 224 (243) EU3 500
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Lietstungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Wattiefe (bei 7 km/h) Böschungswinkel vo./hi. Rampenwinkel	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlichemsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A. k.	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, Akung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ⁴ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1) 11,4 (12,1) 276 (293) EU4 500 26/24	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3) 8,4 (9,1) 224 (243) EU3 500 26/25
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorn Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorn und hinten Felgen vorn und hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h	Qi	uerkraftausgleich; Britegralachse; räumlich remsnickausgleich weikolben-Faustsatte 325, belüftet 325, belüftet 320, belüftet SC III (HDC, DBC, Clahnstangen-Servolen 18,9) Gang-Schaltgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,91 215/60 R17 7,0 J x 17 12,3 (12,5) 56,5 k. A. k	emsnickreduzierung n wirkende Radaufhängung l-Scheibenbremse 325, belüftet Scheibenbremsen 320, belüftet BC, ABS, ASC-X, ADB-X, A kung 18,9 (5-Gang-Automatikgetriebe 4,35 (3,42) 2,50 (2,22) 1,66 (1,60) 1,23 (1,00) 1,00 (0,75) 0,85 (-) 3,93 (3,03) 3,64 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 10,4 (10,4) 57,1 7,8 (8,1) 7,7 / 9,9 210 (210)/ 224 (221) ³ 16,0 (17,4) 8,7 (9,1) 11,4 (12,1) 276 (293) EU4 500 26/24 19	325, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 320, belüftet 18,9 18,9 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,61 (3,03) 2,93 (3,38) 235/55 R17 99H M+S 8,0 J x 17 Alu 12,3 (12,4) 50,1 7,9 (8,2) 6,7 / 8,6 210 (210)/ 218 (215) ⁴ 11,1 (12,1) 6,9 (7,3) 8,4 (9,1) 224 (243) EU3 500 26/25 19