



Technische Daten MINI One D.

| Karosserie | | |
|---|--|------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 3/4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3 626/1688/1 416 |
| Radstand | mm | 2 467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1458/1466 |
| Wendekreis | m | 10,66 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,3 |
| Motoröl | l | 4,3 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | 1,7 |
| Leergewicht nach DIN / EU ¹ | kg | 1100/1175 |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1530 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 870/750 |
| Zulässige Anhängelast ² gebremst (12%/ungebremst) | kg | 650/500 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 75/ - |
| Kofferrauminhalt nach VDA | l | 150-670 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,362 x 1,97 |
| Motor | | |
| Bauart/ Anzahl Zylinder/ Ventile | | Reihe/ 4/ 2 |
| Motorsteuerung | | Bosch EDC15 |
| Hubraum | cm ³ | 1364 |
| Bohrung/Hub | mm | 73/ 81,5 |
| Verdichtung | :1 | 18,5 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 55/ 75 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 180 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2 000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 70/hinten |
| Lichtmaschine | A/W | 130/1820 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderradaufhängung | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse | |
| Bremsen vorn | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 276x22 |
| Bremsen hinten | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 259x10 |
| Fahrstabilitätssysteme | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Kurvenbremshilfe (CBC) und Traktionshilfe (ASC+T) sowie optionalem Fahrstabilitätssystem (DSC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. | |
| Lenkung | Hydraulisch HPAS; 2,5 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 13,18 |
| Getriebeart | 6-Gang-Schalt | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 12,57 |
| | II | :1 6,99 |
| | III | :1 4,51 |
| | IV | :1 3,55 |
| | V | :1 3,05 |
| | VI | :1 2,41 |
| | R | :1 11,13 |
| Achsübersetzung | :1 | n.a. |
| Reifen | 175/65R15 84T | |
| Felgen | 15" Stahl | |
| Fahrleistungen³ | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 20,0 |
| Literleistung | kW/l | 40,3 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s 13,5 |
| | 0–1000 m | s - |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s 11,9/13,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 165 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| städtisch | l/100 km | 5,8 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,3 |
| insgesamt | l/100 km | 4,8 |
| CO ₂ | g/km | 129,0 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | - | EU 3 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 15 / 16 / 31 |
| Bodenfreiheit | mm | 139 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 15/ 16/ 31 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben zur Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95

MINI
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

