

# Technische Daten.

## MINI Cooper und MINI Cooper S.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper</b>	<b>MINI Cooper S</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		3/4	3/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3 699/1683/1407	3 714/1683/1407
Radstand	mm	2 467	2 467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459/1467	1453/1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1065/1140	1130/1205
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1515	1580
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	855/740	885/755
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12%)/ ungebremst	kg	750/500	–
Zul. Dachlast	kg	75	75
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160–680	160–680
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 1,97	0,36 x 1,97
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		R4/4	R4/4
Motorsteuerung		MEV 17.2	MED 17.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Verdichtung	: 1	11,0	10,5
Kraftstoff	ROZ	ab 91	ab 91
Leistung	kW/PS	88/120	128/175
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000	5 500
Drehmoment	Nm	160	240 (260 mit Overboost)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4 250	1600–5 000 (1700–4 500 mit Overboost)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	46/Motorraum	46/Motorraum
Lichtmaschine	A/W	120/1680	120/1680
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung	Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse		
Bremsen vorn		Scheibe bel.	Scheibe bel.
Durchmesser	mm	280	294
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259	259
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Kurvenbremshilfe (CBC) und Bremsassistent. Optional Traktionshilfe (ASC+T) und Fahrstabilitätssystem (DSC) mit Berganfahrhilfe. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.		
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPAS)		
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	14,1	14,1
Getriebeart		Sechsgang Schaltgetriebe	Sechsgang Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	: 1	3,214
	II	: 1	1,792
	III	: 1	1,194
	IV	: 1	0,914
	V	: 1	0,784
	VI	: 1	0,683
	R	: 1	3,143
Achsübersetzung	: 1	4,353	3,647
Reifen		175/65 R15 H	195/55 R16 87V RSC
Felgen		5,5J x 15 LM	6,5J x 16 LM
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,1	8,8
Literleistung	kW/l	55,1	80,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,1
	0–1000 m	s	30,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	9,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	225
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	7,8	8,9
außerstädtisch	l/100 km	4,6	5,7
insgesamt	l/100 km	5,8	6,9
CO <sub>2</sub>	g/km	139	164
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung	–	EU4	EU4
Typklasseneinstufung	HP/VK/TK	13/17/19	14/20/23
Bodenfreiheit	mm	139	130

<sup>1</sup>Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup>Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.