## Technische Daten BMW 3er Coupé

M3 CSL

Karosserie		M3 CSL	
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	
Länge / Breite / Höhe	mm	4492 / 1780 /	
Radstand	mm	2729	
Spurweite vorne / hinten	mm	1518 / 1525	
Wendekreis	m	11,0	
Tankinhalt	ca. l	63	
Kühlsystem einschl.	1	10,7	
Motoröl	1	7	
Getriebeöl	1	1,9	
Hinterachsengetriebeöl	1	1,2	_
Leergewicht nach EU 1	kg	1385	
Zuladung nach DIN	kg	415	_
Zul. Gesamtgewicht nach	kg	1800	_
Zul. Achslasten vorne /	kg	880 / 1020	
Zul. Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12%) /	kg	-	
Zul. Dachlast / Zul.	kg	- / -	
Kofferrauminhalt nach VDA	L	410	
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,33 x 2,07	
Motor			
Bauart / Anz. Zylinder /		Reihe / 6 / 4	
Motorsteuerung		MSS 54HP	
Hubraum	Cm 3	3.246	
Bohrung / Hub	mm	87,0 / 91,0	
Verdichtung	:1	11,5:1	
Kraftstoff	ROZ	98	
Leistung	kW / PS	265 / 360	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7900	
Drehmoment	Nm	370	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4900	
Elektrik			
Batterie / Einbauort		55 / Kofferraum	
Lichtmaschine	A / W	120 / 1680	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	E		chse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver
voluciladauliangung			
	Qı	uerkraftausgleich; B	remsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Qı Ze	uerkraftausgleich; B entral-Lenker-Achse	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker
Hinterradaufhängung	Qı Ze Ar	uerkraftausgleich; B entral-Lenker-Achse nfahr- und Bremsnick	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich
Hinterradaufhängung Bremsen vorn	Qu Ze Ar Ei	erkraftausgleich; B entral-Lenker-Achse nfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser	Qu Ze Ar Es	nerkraftausgleich; B entral-Lenker-Achse nfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28,	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten	Qu Ze Ar Ei mm Ei	nerkraftausgleich; B entral-Lenker-Achse nfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser	Qu Ze Ar Ei mm Ei mm	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick Inkolben-Faustsattel 345 x 28, Inkolben-Faustsattel 328 x 20,	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme	Qu Ze Ar E: mm E: mm	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, 38, CBC, DSC; M Diff	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Qt Ze Ar Ej mm Ej mm AF	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, BS, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Qu Ze Ar E: mm E: mm AF Ze :1	merkraftausgleich: Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, BS, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart	Qt Ze Ar E: mm E: mm AF Ze : 1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, BS, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Qt Ze Ar E: mm E: mm AF Ze : 1 6- : 1	merkraftausgleich: Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, BS, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart	Qt Ze Ar E: mm E: mm AF Ze : 1 6- : 1 : 1	merkraftausgleich: Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, BS, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart	Qt Ze Ar E: mm E: mm AF Ze : 1 6- : 1 : 1 : 1	merkraftausgleich: Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, BS, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart	Qt Ze Ar E3 mm E3 mm Ar Zee :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, 38, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5 Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart	Qt Ze Ar E3 mm E3 mm AF Ze C :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, BS, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5 -Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart	Qt Ze Ar E3 mm E3 mm Ar Ze S 11 :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, BS, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5 -Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I	Qu   Ze   Ar   E3   mm   E5   mm   Ar   Ze   Si   Si   Si   Si   Si   Si   Si   S	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, ss. CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I	Qu Ze Ar E3 mm E3 mm AF Ze :1 6- :1: :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, ss. CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I	Qt   Ze   Ar   E3   mm   E5   mm   Ar   Ze   Si   Si   Si   Si   Si   Si   Si   S	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, ss. CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 ss. Scholtgetriebe 3,620 ss. Scholtget	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I	Qt   Ze   Ar   E3   mm   E5   mm   Ar   Ze   Si   Si   Si   Si   Si   Si   Si   S	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, ss. CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 ss. Scholtgetriebe 3,620 ss. Scholtget	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung  Reifen v / h  Felgen v / h	Qt Ze Ar E:	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, in	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I	Qt   Ze   Ar   E3   mm   E5   mm   Ar   Ze   Si   Si   Si   Si   Si   Si   Si   S	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, ss. CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 ss. Scholtgetriebe 3,620 ss. Scholtget	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung  Reifen v / h  Felgen v / h  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN	Qt Ze Ar E: Ar E: Mmm E: Mmm Ar Ze : 11	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, in	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung  Reifen v / h  Felgen v / h  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung	Qt Ze Ar E: Ar E: Mmm E: Mmm Ar Ze : 11	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, ss. CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 ss. SZR19 / 265/30 cs. SZR1	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung  Reifen v / h  Felgen v / h  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung	Qt Ze Ar E: Ar E: mm E: mm Ar Ze : 1 6- : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	merkraftausgleich: Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, 38, CBC, DSC: M Diffahnstangenlenkung 14,5 -Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 85/35 ZR19 / 265/30 .5J x 19 EH 2 IS 44	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung Reifen v / h Felgen v / h Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100	Qt Ze Ar E: mm E: mm AH Ze :: 1 6-: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, s. 38, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5 Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 85/35 ZR19 / 265/30 .5J x 19 EH 2 IS 44 5,2 81,6 4,9 23,5	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Felgen v / h  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0 -100  im 4. Gang 80 -120	Qu Ze Ar E3 mm E3 mm AF Zee :1 6- :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, s. p.	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Felgen v / h  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0 -100  im 4. Gang 80 -120  Höchstgeschwindigkeit	Qu Ze Ar E3 mm E3 mm AF Zee :1 6- :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, s. p.	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Eifen v / h Felgen v / h Fahrleistungen Leistung Beschleunigung 0 -100  im 4. Gang 80 -120 Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus	Qu Ze Ar E3 mm E3 mm AF Ze :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, 328 x 20, 328 x 20, 328 x 20, 329 x 30, 329	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Eigen v / h  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0 -100  im 4. Gang 80 -120  Höchstgeschwindigkeit  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch	Qu Ze Ar E3 mm E5 mm AF Ze :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, 38, CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 3,620 3,525 ZR19 / 265/30 .5J x 19 EH 2 IS 44 5,2 81,6 4,9 23,5 5,0 250 3 17,8	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Eigen v / h  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0 -100  im 4. Gang 80 -120  Höchstgeschwindigkeit  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch  außerstädtisch	Qu	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, in	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Hinterachsübersetzung  Reifen v / h  Falgen v / h  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0 -100  im 4. Gang 80 -120  Höchstgeschwindigkeit  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch  außerstädtisch  insgesamt	Qu Ze Ar E3 mm E3 mm AF Ze :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, ss. CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 35/35 ZR19 / 265/30 .5J x 19 EH 2 IS 44 5,2 81,6 4,9 23,5 5,0 250 3	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  Hinterachsübersetzung I  Hinterachsübersetzung  Reifen v / h  Falgen v / h  Falge	Qu Ze Ar E3 mm E3 mm AF Ze :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	merkraftausgleich; Bentral-Lenker-Achsenfahr- und Bremsnick inkolben-Faustsattel 345 x 28, inkolben-Faustsattel 328 x 20, ss. CBC, DSC; M Diffahnstangenlenkung 14,5-Gang-Schaltgetriebe 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 35/35 ZR19 / 265/30 .5J x 19 EH 2 IS 44 5,2 81,6 4,9 23,5 5,0 250 3	remsnickreduzierung mit Längslenker und Doppelquerlenker ausgleich -Scheibenbremsen -Scheibenbremsen erenzialsperre

 $<sup>^{\</sup>rm 1}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

 $<sup>^{^{2}}\ \</sup>mbox{{\fontfamily Erh\"{o}}}\mbox{hungen}$  sind unter bestimmten Voraussetzungen m\"{o}glich