

# Technische Daten BMW 5er Limousine 525i; 545i

<b>Karosserie</b>		<b>525i</b>	<b>545i</b>
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4841 / 1846 / 1468	4841 / 1846 / 1468
Radstand	mm	2888	2888
Spurweite vorne / hinten	mm	1558 / 1582	1558 / 1582
Wendekreis	m	11,44	11,44
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,8	9,8 (10,2)
Motoröl	l	6,5	6,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsengetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1565 (1575)	1705 (1710)
Zuladung nach DIN	kg	560	560
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2050 (2060)	2190 (2195)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	980 / 1150	1050 / 1215
Zul. Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12%) / ungebremst	Kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen DIN70020	l	520	520
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,26	0,28 x 2,26
<b>Motor</b>			
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		Reihe / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Kraftstoffaufbereitung		Siemens MS45	Bosch ME9.2.1
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2494	4398
Hub / Bohrung	mm	75,0 / 84,0	82,7 / 92,0
Verdichtung	:1	10,5	10,0
Kraftstoff		ROZ 91-98 <sup>3</sup>	ROZ 91-98 <sup>3</sup>
Leistung	kW / PS	141 / 192	245 / 333
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6100
Drehmoment	Nm	245	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3500	3600
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / -	80 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	150 / 2100	170 / 2380
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV- Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; Räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	310, belüftet	348, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320, belüftet	345, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; Optional: Dynamic Drive	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; Optional: Aktivenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,35 (4,17)	4,055 (4,17)
II	:1	2,496 (2,34)	2,396 (2,34)
III	:1	1,665 (1,52)	1,582 (1,52)
IV	:1	1,23 (1,14)	1,192 (1,14)
V	:1	1,0 (0,87)	1,0 (0,87)
VI	:1	0,851 (0,69)	0,872 (0,69)
R	:1	3,93 (3,40)	3,77 (3,40)
Hinterachsübersetzung	:1	3,15 (3,73)	2,93 (3,38)
Reifen		225/55R16 95 W	225/50R17 94 W
Felgen		7 J x 16 LM	7,5 J x 17 LM
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,6	6,7
Literleistung	kW/l	56,5	55,7
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	7,9 (8,7)	5,8 (5,9)
0 -1000 m	s	30,2	27,1 (27,3)
80 -120 km/h im 4./5. Gang	s	8,4 (-)	5,8 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238 (233)	250 (250)
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100km	13,6 (14,1)	16,3 (15,8)
außerstädtisch	l/100km	7,0 (7,5)	7,9 (7,7)
insgesamt	l/100km	9,4 (9,9)	10,9 (10,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	228 (239)	264 (257)
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU4	EU4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK		

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

<sup>3</sup> Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98

<sup>4</sup> elektronisch abgeregelt