

Technische Daten BMW 7er Reihe ab Frühjahr 2005. 730i, 730Li.

| | | 730i | 730Li |
|--|--------------------|---|-----------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 5 039/1902/1491 | 5 179/1902/1484 |
| Radstand | mm | 2 990 | 3 128 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1578/1596 | 1578/1596 |
| Wendekreis | m | 12,1 | 12,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 88 | 88 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 12,0 | 12,0 |
| Motoröl | l | 6,5 | 6,5 |
| Getriebeöl | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Hinterachsgetriebeöl | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1805/1880 | 1835/1910 |
| Zuladung nach DIN | kg | 580 | 580 |
| Zul. Gesamtgewicht nach DIN | kg | 2 385 | 2 415 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1 105/1 340 | 1 120/1 360 |
| Zul. Anhängelast ² gebremst (12%/ungebremst) | kg | 2 000/750 | 2 000/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100/100 | 100/100 |
| Kofferrauminhalt DIN 70020 | l | 500 | 500 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,38 | 0,29 x 2,38 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/6/4 | R/6/4 |
| Motorsteuerung | | MSV70 | MSV70 |
| Hubraum | cm ³ | 2 996 | 2 996 |
| Hub/Bohrung | mm | 88,0/85,0 | 88,0/85,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,7 | 10,7 |
| Kraftstoff ³ | ROZ | 95–98 | 91–98 |
| Leistung | kW (PS) | 190 (258) | 190 (258) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6 600 | 6 600 |
| Drehmoment | Nm | 300 | 300 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2 500–4 000 | 2 500–4 000 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum |
| Generator | A/W | 180/2520 | 180/2520 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; Räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfah- und Bremsnickausgleich, (Luftfederung mit Niveauregulierung als SA, bei Langversion Serie) | |
| Fahrstabilitätssysteme | | DSC (inkl. ABS, CBC, DBC, ASC); Dynamic Drive (Wankstabilisierungssystem) und EDC-K (Kontinuierliche elektronische Dampfkraftverstellung) als SA | |
| Bremsen vorn | | Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet) | |
| Durchmesser | mm | 324 x 30 | 324 x 30 |
| Bremsen hinten | | Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet) | |
| Durchmesser | mm | 324 x 20 | 324 x 20 |
| Lenkung | | Zahnstangen-Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 13,1 | 13,1 |
| Getriebeart | | 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion (ZF 6HP19) | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,17 | 4,17 |
| II | :1 | 2,34 | 2,34 |
| III | :1 | 1,52 | 1,52 |
| IV | :1 | 1,14 | 1,14 |
| V | :1 | 0,87 | 0,87 |
| VI | :1 | 0,69 | 0,69 |
| R | :1 | 3,40 | 3,40 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 4,10 | 4,10 |
| Reifen | | 245/55R17 102W | 245/55R17 102W |
| Felgen | | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM |
| Fahrleistung | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 9,5 | 9,7 |
| Literleistung | kW/l | 63,4 | 63,4 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,8 | 7,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 244 | 244 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| Städtisch | l/100 km | 14,6 | 14,6 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 7,5 | 7,5 |
| Insgesamt | l/100 km | 10,1 | 10,1 |
| CO ₂ -Emission-EU | g/km | 241 | 242 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU4 | EU4 |
| Versicherungseinstufung | KH/VK/TK | | |

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³Angaben zu Leistung und Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98; Angaben zum Verbrauch auf ROZ 95.