Technische Daten BMW 7er Reihe

730i, 730Li

March Table Face Start Start		7501,			
Mangar Protice Mobie	Karosserie		730i	730Li	
Mangar Protice Mobie	Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	
Sedential		mm			
Spurver Finite Name STOR JSDR JSDR JSDR					
Memorkeris		mm			
TankInhail	Spurweite vorne / hinten	mm	1578 / 1582	1578 / 1582	
Montrell 1	Wendekreis	m	12,1	12,6	
Ministry Ministry	Tankinhalt	ca. l	88	88	
Settlebend	Kühlayatom oinaahl		11 /	11 /	
				•	
Interachasetricheol	* * * * *		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*	
Learner Land District Land	Getriebeöl	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Section Sect	Hinterachsgetriebeöl	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Section Sect	Leergewicht nach DIN / EU	ka	1790 / 1865	1820 / 1895	
Zall					
Zul. Anhabasten vorne /					
Zul, Mahayelast	Zul. Gesamtgewicht nach	kg	2370	2400	
Sebremst (128)	Zul. Achslasten vorne /	kg	1105 / 1325	1120 / 1340	
Sebrens (128)	Zul. Anhängelast				
201	_	ka	2000 / 750	2000 / 750	
Rofferandinhalt DIN					
Entruderstand					
Motoratcuscrung	Kofferrauminhalt DIN	1	500	500	
Bauart / Anz. Zylinder / R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 4 R / 6 / 5 R / 6 / 8	Luftwiderstand	$C_x \times A$	0,28 x 2,37	0,28 x 2,37	
M845 M845 M845 M846	Motor				
M845 M845 M845 M846			R / 6 / 1	R / 6 / 1	
Subrame					
Bub Bohrung					
Verdichtung	Hubraum	Cm 3	2979	2979	
Verdichtung	Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0	
Roll					
Dec Drehzahl					
Dec Drehmahl					
Drehmoment					
Dec Drehrahl	bei Drehzahl	min ⁻¹	5900	5900	
Batterie	Drehmoment	Nm	300	300	
Batterie	hei Drehzahl	min-1	3500	3500	
Batterie / Einbauort		11111	3300	- 3300	
Lichtmaschine					
Pahrwerk	Batterie / Einbauort	Ah / - 8	30 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum	
Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgieich; Bremmickreduzierung	Lichtmaschine	A / W	140 / 1960	140 / 1960	
Querkraftausgleich: Bremsnickreduzierung	Fahrwerk				
Wankstabilisierungssystem) und EDC-K (Kontinuierliche elektronische Dampfkraftverstellung) als SA	11 i m t a a d a f h ä m a m m	_	mtonial TV Mak]	minimuhannaina. Pärmlieb riulanda
Durchmesser	Hinterradaufhängung	R	adaufhäng- ung	mit Anfahr- und Bre	
Durchmesser		R N D (adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier	mit Anfahr- und Bre ng CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC	emsnickausgleich, Luftfederung mit
Bremsen hinten	Fahrstabilitätssysteme	R N D (D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste	mit Anfahr- und Bre g CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA	amic Drive -K (Kontinuierliche elektronische
Durchmesser	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn	R N D (D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust	mit Anfahr- und Bre gg CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem	amic Drive -K (Kontinuierliche elektronische
Zahnstangen-Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic)	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn	R N D (D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust	mit Anfahr- und Bre gg CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem	amic Drive -K (Kontinuierliche elektronische
Zahnstangen-Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic)	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser	R N D (D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust	mit Anfahr- und Bre g CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324	msnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet)
Servounterstützung (Servotronic) Gesamtübersetzung Lenkung 1	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten	R N D (D Z mm	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 320 weikolben-Faust	mit Anfahr- und Bre g CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem	msnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet)
Gesamtübersetzung Lenkung	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser	R N C C C C C C C C C C C C C C C C C C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust weikolben-Faust	mit Anfahr- und Bre GBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC sllung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324	msnickausgleich, Luftfederung mit amic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet)
Getriebeart 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion (ZF 6HP26) Getriebeübersetzung I :1 4,17 4,17 :1 2,34 2,34 :1,52 :1 1,52 1,52 :1,52 :1 0,87 0,87 0,87 0,69 0,69 0,69 :1 3,40 3,40 3,40 Hinterachsübersetzung :1 3,73 3,73 Reifen 245/55R17 102W 225/60R17 99W Felgen 8J x 17 LBS 8J x 17 LBS Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,5 10,7 Literleistung kW/1 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO, g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser	R N D (D D T D D T D D T D D D D D D D D D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole	mit Anfahr- und Bre 19 CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC 20 21 21 21 22 23 24 24 25 24 25 26 26 27 27 28 28 28 28 28 28 28 28	msnickausgleich, Luftfederung mit amic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet)
Getriebeübersetzung I :1 4,17 4,17 4,17	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung	R N D (D D) C D D D D D D D D D D D D D D D D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 32 ahnstangen-Servole	mit Anfahr- und Bre g CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA ssattel-Scheibenbrem 4 324 ssattel-Scheibenbrem 4 324 enkung mit geschwindigkei (Servotronic)	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger
1	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	R N D (D D T T T T T T T	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 32 ahnstangen-Servok ervounterstützung 13,	mit Anfahr- und Bre 19 CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC 20 21 21 21 22 23 24 24 25 25 26 27 27 27 28 28 28 28 28 28 28	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
1,52	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	R N D (D D T T T T T T T T	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,; -Gang-Automatik	mit Anfahr- und Bre GBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 enkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um sgetriebe mit Steptr	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
1,52	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	R N D (D D T T T T T T T T	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,; -Gang-Automatik	mit Anfahr- und Bre GBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 enkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um sgetriebe mit Steptr	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
1	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	R N D (D D D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole tervounterstützung 13,: -Gang-Automatik 4,17	mit Anfahr- und Bre g CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA Esattel-Scheibenbrem 4 324 Esattel-Scheibenbrem 4 324 Enkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um egetriebe mit Steptr 4,17	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
:1 0,87 0,87 0,69 0,69 0,69 Hinterachsübersetzung :1 3,40 3,40 Hinterachsübersetzung :1 3,73 3,73 Reifen 245/55R17 102W 225/60R17 99W Felgen 8J x 17 LBS 8J x 17 LBS Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,5 10,7 Literleistung kW/1 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 10,7 CO2 g/km 257 260 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	R N D (D D D D D D D D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,: -Gang-Automatik 4,17 2,34	mit Anfahr- und Breeg CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA Esattel-Scheibenbrem 4 324 Esattel-Scheibenbrem 4 324 Enkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um egetriebe mit Steptr 4,17 2,34	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
0,69 0,69 0,69 1	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Z mm Z S :1 6 :1 :1 :1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 4,17 2,34 1,52	mit Anfahr- und Breeg CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA Esattel-Scheibenbrem 4 324 Esattel-Scheibenbrem 4 324 Eshkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um egetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Stadtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 10,6 10,7	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Z mm Z S S :1 6 :1 ::1 ::1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust weikolben-Faust ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,: -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14	mit Anfahr- und Bre GBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC filung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 snkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um regetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Hinterachsübersetzung :1 3,73 3,73 Reifen 245/55R17 102W 225/60R17 99W Felgen 8J x 17 LBS 8J x 17 LBS Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,5 10,7 Literleistung kW/1 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO, g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Z mm Z S S :1 6 :1 ::1 ::1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 32 ahnstangen-Servole ervounterstützung -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87	mit Anfahr- und Bre GBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 senkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um segetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Hinterachsübersetzung :1 3,73 3,73 Reifen 245/55R17 102W 225/60R17 99W Felgen 8J x 17 LBS 8J x 17 LBS Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,5 10,7 Literleistung kW/1 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO, g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Z mm Z S S :1 6 :1 ::1 ::1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 32 ahnstangen-Servole ervounterstützung -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87	mit Anfahr- und Bre GBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 senkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um segetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Reifen 245/55R17 102W 225/60R17 99W Felgen 8J x 17 LBS 8J x 17 LBS Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,5 10,7 Literleistung kW/l 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 1nsgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Z mm Z S S :1 :1 :1 :1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32/ weikolben-Faust 32/ ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,: -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um sgetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Felgen 8J x 17 LBS 8J x 17 LBS 8J x 17 LBS Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,5 10,7 Literleistung kW/l 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO ₂ g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Z mm Z S S :11 :1 :1 :1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 32- ahnstangen-Servole ervounterstützung 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 enkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rugetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,5 10,7 Literleistung kW/1 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO ₂ g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Z mm Z S S :11 :1 :1 :1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 32 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,; -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 enkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 enkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungstriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,5 10,7 Literleistung kW/1 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Z mm Z S S :11 :1 :1 :1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 22 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13, -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem it Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
Literleistung kW/1 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO ₂ g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Z mm Z S S :11 :1 :1 :1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 22 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13, -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem it Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
Literleistung kW/1 57,1 57,1 Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Z mm Z S S :11 :1 :1 :1	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 22 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13, -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem it Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
Beschleunigung 0 -100 s 8,1 8,3 Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	R N D (D D)	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 32 ahnstangen-Servoleervounterstützung 13, -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um getriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
Höchstgeschwindigkeit km/h 237 237 Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN	R N O (D O	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32 weikolben-Faust 32 ahnstangen-Servolervounterstützung 13,: -Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA Esattel-Scheibenbrem 4 324 Esattel-Scheibenbrem 4 324 Esattel-Scheibenbrem 4 324 Esattel-Scheibenbrem 5 324 Esattel-Scheibenbrem 6 324 Esattel-Scheibenbrem 7 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	R N D (D D C D C C C C C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32: weikolben-Faust 32: which weikolben-Faust 32: we	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA Esattel-Scheibenbrem 4 324 Esattel-Scheibenbrem 4 324 Esattel-Scheibenbrem 5 324 Esattel-Scheibenbrem 6 324 Esattel-Scheibenbrem 7 324 Esattel-Scheibenbrem 8 324 Esattel-Scheibenbrem 9 324 Esattel-Scheibenbrem 1 3,0 Um Essteriebe mit Steptr 1,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
Städtisch 1/100km 15,5 15,7 Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Fahrstabilitätssysteme Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100	R N D (D D C D C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32. weikolben-Faust 32. weikolben-Faust 4.17 2.34 1.52 1.14 0.87 0.69 3.40 3.73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um regetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit	R N D (D D C D C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32. weikolben-Faust 32. weikolben-Faust 4.17 2.34 1.52 1.14 0.87 0.69 3.40 3.73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um regetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Außerstädtisch 1/100km 7,9 8,0 Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit	R N D (D D C D C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 32. weikolben-Faust 32. weikolben-Faust 4.17 2.34 1.52 1.14 0.87 0.69 3.40 3.73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um regetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Insgesamt 1/100km 10,6 10,7 CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung I Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus	R N D (D D	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust weikolben-Faust ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,:-Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC illung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um regetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
CO2 g/km 257 260 Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung I Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch	R N O (D O C C C C C C C C C C C C C C C C C C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W BJ x 17 LBS 10,5 57,1 8,1 237 15,5	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungssystem) und EDC rungssystem)	mmsnickausgleich, Luftfederung mit lamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische sen (innenbelüftet) sen (innenbelüftet) stabhängiger drehungen von Anschlag zu
Sonstiges Emissionseinstufung EU4 EU4	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung I Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch	R N C C C C C C C C C C C C C C C C C C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,:-Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS 10,5 57,1 8,1 237	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um sgetriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Emissionseinstufung EU4 EU4	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung I Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistung Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt	R N C C C C C C C C C C C C C C C C C C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,:-Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS 10,5 57,1 8,1 237 15,5 7,9 10,6	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungssystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung I Hinterachsübersetzung I Eistungsewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2	R N C C C C C C C C C C C C C C C C C C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,:-Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS 10,5 57,1 8,1 237 15,5 7,9 10,6	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungssystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
Versicherungseinstufung KH/VK/TK 24 / 34 / 39 24 / 34 /	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung I Hinterachsübersetzung I Eistungsewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2	R N C C C C C C C C C C C C C C C C C C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,:-Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS 10,5 57,1 8,1 237 15,5 7,9 10,6	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungssystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem) und EDC rungsystem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungsystem 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)
	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I Hinterachsübersetzung I Hinterachsübersetzung I Eistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2 Sonstiges	R N C C C C C C C C C C C C C C C C C C	adaufhäng- ung iveauregulierur SC (inkl. ABS, Wankstabilisier ampfkraftverste weikolben-Faust 324 weikolben-Faust 324 ahnstangen-Servole ervounterstützung 13,:-Gang-Automatik 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 245/55R17 102W 8J x 17 LBS 10,5 57,1 8,1 237 15,5 7,9 10,6 257	mit Anfahr- und Breig CBC, DBC, ASC); Dyn rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungssystem) und EDC ellung) als SA sattel-Scheibenbrem 4 324 shkung mit geschwindigkei (Servotronic) 1 13,1 3,0 Um rungstriebe mit Steptr 4,17 2,34 1,52 1,14 0,87 0,69 3,40 3,73 225/60R17 99W 8J x 17 LBS	mmsnickausgleich, Luftfederung mit mamic Drive -K (Kontinuierliche elektronische msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet) msen (innenbelüftet)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

 $^{^{^{2}}\ \}mbox{\footnote{limit}{\footn$

³ Angaben zu Leistung und Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98; Angaben zum Verbrauch auf ROZ 95