

Technische Daten BMW 7er

730d; 740d

Karosserie		730d	740d
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	5029 / 1902 / 1492	5029 / 1902 / 1492
Radstand	mm	2990	2990
Spurweite vorne / hinten	mm	1578 / 1582	1578 / 1582
Wendekreis	m	12,1	12,1
Tankinhalt	ca.	88	88
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10	16,4
Motoröl	l	7,75	9,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsgetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1975	2090
Zuladung nach DIN	kg	580	580
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2480	2595
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1190 / 1350	1265 / 1385
Zul. Anhängelast ²			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferrauminhalt DIN 70020	l	500	500
Luftwiderstand	c _x x	0,28 x 2,37	0,29 x 2,38
Motor			
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 6 / 4	V / 8 / 4
Motorsteuerung		DDE5	DDE5
Hubraum	cm ³	2993	3901
Bohrung / Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 88,0
Verdichtung	:1	18,0	18,0
Kraftstoff ³	RO	Diesel	Diesel
Leistung	kW	160	190
bei Drehzahl	min	4000	4000
Drehmoment	Nm	500	600
bei Drehzahl	min	2000 - 2750	1900 - 2500
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah	90 / Gepäckraum	110 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A /	170 / 2380	180 / 2520
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV- Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; Räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, (Luftfederung mit Niveauregulierung als SA)	
Fahrstabilitätssysteme		DSC (inkl. ABS, CBC, DBC, ASC); Dynamic Drive (Wankstabilisierungssystem) und EDC-K (Kontinuierliche elektronische Dampfkraftverstellung) als SA	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet)	
Durchmesser	mm	324	348
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet)	
Durchmesser	mm	324	345
Lenkung		Drehzahlabhängige Zahnstangen-Servolenkung mit Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	20,5	20,5
Getriebeart		6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion	
		ZF 6HP26	ZF 6HP32
Getriebeübersetzung I	:1	4,17	4,17
II	:1	2,34	2,34
III	:1	1,52	1,52
IV	:1	1,14	1,14
V	:1	0,87	0,87
VI	:1	0,69	0,69
R	:1	3,40	3,40
Hinterachsübersetzung	:1	2,81	3,08
Reifen		225 / 60R17 99W	245 / 55R17 102W
Felgen		8 J x 17 LBS	8 J x 17 LBS
Fahrleistung			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/	11,9	10,6
Literleistung	kW	53,5	48,7
Beschleunigung 0 - 100 km/h	s	8,0	7,4
Höchstgeschwindigkeit	km/	235	250
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/10	12,1	13,8
außerstädtisch	l/10	6,5	7,5
insgesamt	l/10	8,5	9,7
CO ₂	g/k	227	259
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU3	EU3
Typklasseneinstufung	KH/	23/31/39	23/33/39

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

³ Angaben zu Leistung und Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98; Angaben zum Verbrauch auf ROZ 95