Technische Daten BMW 645Ci Cabrio

Karosserie		645Ci Cabrio	
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 2+2	
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4820 / 1855 / 1373	
Radstand	mm	2780	
Spurweite vorne / hinten	mm	1558 / 1592	
Wendekreis	m	11,4	
Tankinhalt	ca. I	70	
Kühlsystem einschl. Heizung Motoröl	<u> </u>	14,2	
Getriebeöl	<u>'</u>	8,0 1,8 Dauerfüllung	
Hinterachsengetriebeöl	i	1,2, Dauerfüllung	
Leergewicht nach EU 1	kg	1890 (1895)	
Zuladung nach DIN	kg	400	
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2215 (2220)	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1270	
Zul. Anhängelast	l		
gebremst (12%) / ungebremst Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	<u>-</u>	
Kofferrauminhalt nach VDA	kg I	300 - 350	
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,15	
Motor	O _A X / Y	0,01 x 2,10	
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		V 90 / 8 / 4	
Motorsteuerung		Bosch ME 9.2.1	
Hubraum	cm³	4398,0	
Bohrung / Hub	mm	92,0 / 82,7	
Verdichtung	:1	10,0	
Kraftstoff	ROZ kW / PS	91 - 98	
Leistung bei Drehzahl	min ⁻¹	245 / 333	
Drehmoment	Nm	6100 450	
bei Drehzahl	min ⁻¹	3600	
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	110 / Gepäckraum	
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		oelgelenk- Zugstreben- V	orderachse
Hinterradaufhängung Bromson vorn		ralachse	
Bremsen vorn	Eink	olben-Faustsattel-Scheib	enbremsen
Bremsen vorn Durchmesser	Eink mm	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet	
Bremsen vorn	Eink mm	olben-Faustsattel-Scheib	
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten	Eink mm Eink mm ABS	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC	enbremsen
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Eink mm Eink mm ABS Zahr	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet	enbremsen
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Eink mm Eink mm ABS Zahr	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC istangen-Servolenkung, S	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC ostangen-Servolenkung, S 14,4 ung-Schaltgetriebe (Stept	enbremsen
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC ustangen-Servolenkung, S 14,4 ung-Schaltgetriebe (Stept 4,055 (4,17)	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC istangen-Servolenkung, S 14,4 ing-Schaltgetriebe (Stept 4,055 (4,17) 2,396 (2,34)	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC istangen-Servolenkung, S 14,4 ung-Schaltgetriebe (Stept 4,055 (4,17) 2,396 (2,34) 1,582 (1,52)	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC estangen-Servolenkung, S 14,4 eng-Schaltgetriebe (Stept 4,055 (4,17) 2,396 (2,34) 1,582 (1,52) 1,192 (1,14)	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet olben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC istangen-Servolenkung, S 14,4 ung-Schaltgetriebe (Stept 4,055 (4,17) 2,396 (2,34) 1,582 (1,52)	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	biben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet biben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet , DSC, CBC istangen-Servolenkung, S 14,4 ing-Schaltgetriebe (Stept 4,055 (4,17) 2,396 (2,34) 1,582 (1,52) 1,192 (1,14) 1,0 (0,87) 0,872 (0,69) 3,68 (3,40) 3,46 245/45 R 18 96W RSC	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	olben-Faustsattel-Scheib	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	Eink mm Eink-mm ABS Zahr :1 6-Ga :1: :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1	Diben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet 348 x 30, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet 345 x 24, belüftet DSC, CBC Distangen-Servolenkung, S 4,4 DSC, CBC DISTANCE 4,055 (4,17) 2,396 (2,34) 1,582 (1,52) 1,192 (1,14) 1,0 (0,87) 0,872 (0,69) 3,68 (3,40) 3,46 DESCHEIS SERVER DESCHEIS S	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1: :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1	Diben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib Australie Diben-Faustrale Austr	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1: :1: :1: :1: :1: :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	biben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet biben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet 345 x 24, belüftet , DSC, CBC istangen-Servolenkung, \$ 14,4 ing-Schaltgetriebe (Stept 4,055 (4,17) 2,396 (2,34) 1,582 (1,52) 1,192 (1,14) 1,0 (0,87) 0,872 (0,69) 3,68 (3,40) 3,46 245/45 R 18 96W RSC 245/45 R 18 96W RSC 245/45 R 18 96W RSC 8 J x 18 Alu 8 J x 18 Alu 7,4 55,7 6,1 (6,2)	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Felgen hinten Fehrleistungse Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h Höchstgeschwindigkeit	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1: :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1	Diben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib Australie Diben-Faustrale Austr	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1: :1: :1: :1: :1: :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	Diben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet 348 x 30, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet DSC, CBC Istangen-Servolenkung, S 14,4 Ing-Schaltgetriebe (Stept 4,055 (4,17) 2,396 (2,34) 1,582 (1,52) 1,192 (1,14) 1,0 (0,87) 0,872 (0,69) 3,68 (3,40) 3,46 245/45 R 18 96W RSC 245/45 R 18 96W RSC 8 J x 18 Alu 8 J x 18 Alu 8 J x 18 Alu 7,4 55,7 6,1 (6,2)	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	biben-Faustsattel-Scheib	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1: :1: :1: :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Diben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet 348 x 30, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib Australie Diben-Faustrale Australi	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Diben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet 348 x 30, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib Australie Diben-Faustrale Diben-Faustsattel-Scheib Australie Diben-Faustrale Diben-Faustrale Australie	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahreistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1::1 :1::1 :1::1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Diben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet 348 x 30, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib Australie Diben-Faustrale Australi	enbremsen Servotronic
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2	Eink mm Eink mm ABS Zahr :1 6-Ga :1 :1::1 :1::1 :1::1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Diben-Faustsattel-Scheib 348 x 30, belüftet 348 x 30, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib 345 x 24, belüftet Diben-Faustsattel-Scheib Australie Diben-Faustrale Diben-Faustsattel-Scheib Australie Diben-Faustrale Diben-Faustrale Australie	enbremsen Servotronic

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² elektronisch abgeregelt