

Technische Daten BMW 5er Touring Allradantrieb. 525xi, 530xi, 530xd.

Karosserie		525xi	530xi	530xd
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4 843/1846/1491	4 843/1846/1491	4 843/1846/1491
Radstand	mm	2 886	2 886	2 886
Spurweite vorne/hinten	mm	1 558/1 581	1 558/1 581	1 558/1 581
Wendekreis	m	11,9	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0 (10,5)	10,0 (10,5)	8,0 (8,2)
Motoröl	l	6,5	6,5	7,7
Getriebeöl/Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1 795 (1 815)	1 800 (1 810)	1 845 (1 855)
Zuladung nach DIN	kg	600	600	580
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2 320 (2 340)	2 325 (2 335)	2 350 (2 360)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1 050/1 300	1 050/1 300	1 090/1 300
Zul. Anhängelast ² gebremst (12%)/ungebremst	kg	1 800(2 000)/750	2 000/750	2 000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90	100/90
Kofferraumvolumen DIN70020	l	500–1 650 ⁴	500–1 650 ⁴	500–1 650 ⁴
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 (0,30) x 2,28	0,31 (0,30) x 2,28	0,31 x 2,28
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4	Reihe/6/4	R/6/4
Kraftstoffaufbereitung		MSD80	MSD80	DDE 6.2.6
Hubraum effektiv	cm ³	2 996	2 996	2 993
Hub/Bohrung	mm	88,0/85,0	88,0/85,0	90,0/84,0
Verdichtung	: 1	12,0	12,0	17,0
Kraftstoff		ROZ 91–98 ³	ROZ 91–98 ³	Diesel
Leistung	kW/PS	160/218	200/272	173/235
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 100	6 700	4 000
Drehmoment	Nm	270	320	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	2 400–4 200	2 750–3 000	1 750–3 000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Gepäckraum	80/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	155/2170	155/2170	180/2520
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; Räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	324 x 30, belüftet	324 x 30, belüftet	324 x 30, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	320 x 20, belüftet	320 x 20, belüftet	320 x 20, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; Optional: Dynamic Drive		
Lenkung		Zahnstangen-Servotronic-Lenkung; Optional: Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	14,58	14,58	14,58
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung I	: 1	4,350 (4,171)	4,350 (4,171)	5,080 (4,171)
II	: 1	2,496 (2,340)	2,496 (2,340)	2,804 (2,340)
III	: 1	1,665 (1,521)	1,665 (1,521)	1,783 (1,521)
IV	: 1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,260 (1,143)
V	: 1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)
VI	: 1	0,851 (0,691)	0,851 (0,691)	0,835 (0,691) (0,691)
R	: 1	3,926 (3,403)	3,926 (3,403)	4,607 (3,403)
Hinterachsübersetzung	: 1	3,23 (3,91)	3,38 (3,73)	2,56
Reifen		225/55 R17 94Y	225/50 R17 94Y	225/50 R17 94Y
Felgen		7,5 J x 17 LM	7,5 J x 17 LM	7,5 J x 17 LM
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,8 (10,9)	8,6 (8,7)	10,2 (10,3)
Literleistung	kW/l	53,4	66,8	57,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,2 (8,5)	6,9 (7,1)	6,8 (7,0)
0–1000 m	s	28,3 (28,5)	26,9 (27,1)	27,3 (27,5)
80–120 km/h im 4./5. Gang	s	9,2/– (–)	7,4/– (–)	5,6/– (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233 (230)	246 (244)	235 (233)
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100 km	11,8 (11,7)	12,0 (12,1)	9,6 (9,9)
außerstädtisch	l/100 km	6,4 (6,5)	6,4 (6,3)	5,8 (5,6)
insgesamt	l/100 km	8,4	8,5 (8,4)	7,2
CO ₂	g/km	201	203 (201)	192
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU4	EU4	EU 4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	18/23/24	18/24/24	20/26/26

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe.

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98.

⁴Bei Ausstattung mit Runflat-Bereifung.