Technische Daten BMW 5er Limousine Allradantrieb.

525xi, 530xi; 530xd.

Carosserie		525xi	530xi	530xd	
anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5	
änge/Breite/Höhe (leer)	mm	4841/1846/1482	4841/1846/1482	4841/1846/1482	
Radstand	mm	2888	2888	2888	
Spurweite vorne/hinten Vendekreis	mm	1558/1581	1558/1581 11.9	1558/1581 11.9	
Tankinhalt	m	11,9 70	70	70	
Kühlsystem einschl. Heizung	ca.l	10,0 (10,5)		8,0 (8,2)	
Motoröl	<u> </u>	6,5	10,0 (10,5)	7,7	
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	· ·	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
eergewicht nach EU ¹	kg	1700 (1720)	1710 (1730)	1760 (1780)	
Zuladung nach DIN	kg	560	560	560	
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2185 (2205)	2195 (2215)	2245 (2265)	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050/1200	1050/1200	1090/1220	
Zul. Anhängelast ²	ıvg	1000/1200	1000/1200	1000/1220	
jebremst (12%)/ungebremst	Kg	1800 (2000)/750	2000/750	2000/750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90	100/90	
Offerraumvolumen DIN70020		520	520	520	
uftwiderstand	c _x x A	0,29 (0,28) x 2,28	0,29 (0,28) x 2,28	0,29 x 2,28	
Notor	0, 7, 7,	0,20 (0,20) x 2,20	0,20 (0,20) X 2,20	0,20 X 2,20	
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4	Reihe/6/4	Reihe/6/4	
Craftstoffaufbereitung		MSD80	MSD80	DDE 6.2.6	
Hubraum effektiv	cm³	2996	2996	2993	
Hub/Bohrung	mm	88.0/85.0	88.0/85.0	90,0/84,0	
/erdichtung	:1	12.0	12.0	17.0	
Craftstoff		ROZ 91–98 ³	ROZ 91–98 ³	Diesel	
eistung	kW/PS	160/218	200/272	173/235	
ei Drehzahl	min ⁻¹	6100	6700	4000	
Orehmoment	Nm	270	320	500	
pei Drehzahl	min ⁻¹	2400–4200	2750–3000	1750–3000	
Elektrik		2400 4200	2700 0000	1700 0000	
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Gepäckraum	80/Gepäckraum	90/Gepäckraum	
ichtmaschine	A/W	155/2170	155/2170	180/2 520	
ahrwerk	7000	100/2110	100/2110	100/2020	
/orderradaufhängung					
roruerrauaurrariuuriu	Do	ppelgelenk-Zugstreber	n-Federbeinachse in Ali	ıminiumbauweise:	
rorderradadinangung		ppelgelenk-Zugstreber erkraftausgleich; Brem	n-Federbeinachse in Ali Isnickreduzierung	ıminiumbauweise;	
	Qu	erkraftausgleich; Brem			
Hinterradaufhängung	Qu Inte	erkraftausgleich; Brem egral-IV-Mehrlenkeracl	isnickreduzierung nse in Aluminiumbauwe		1
	Qu Into Rä	erkraftausgleich; Brem egral-IV-Mehrlenkeracl	snickreduzierung nse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr-	ise;	า
linterradaufhängung	Qu Into Rä	erkraftausgleich; Brem egral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada	snickreduzierung nse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr-	ise;	1
Hinterradaufhängung Bremsen vorn	Qu Inte Rä Eir mm	erkraftausgleich; Brem egral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc	snickreduzierung nse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet	ise; und Bremsnickausgleicl	1
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser	Qu Inte Rä Eir mm	erkraftausgleich; Brem egral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet	snickreduzierung nse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet	ise; und Bremsnickausgleicl	1
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten	Qu Inte Rä Eir mm Eir mm	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada kolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet kolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet	Isnickreduzierung nse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet	1
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser	Qu Intr Rä Eir mm Eir mm	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada kolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet kolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme	Qu Intr Rä Eir mm Eir mm	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada kolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet kolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Qu Intr Rä Eir mm Eir mm AB Za	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada kolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet kolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ak	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Qu Intr Rä Eir mm Eir mm AB Za	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada kolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet kolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ak	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Qu Interest of the control of the co	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet ikolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetrie	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Qu Interest of the control of the co	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet ikolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriel	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Qu Interest Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Radaukolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, Dhinstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340)	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340)	1
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Eetriebeübersetzung I	Qu Interest Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkeracl umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet ikolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D innstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriei 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521)	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521)	1
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	Qu Into Rä Eir mm Eir mm AB Zaa : 1 6-6 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D innstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ak 14,58 I-Gang-Automatikgetriet 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143)	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 be mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143)	1
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V	Qu Into Rä Eir mm Eir mm AB Za : 1 6-0 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, Dhinstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ay I4,58 I-Gang-Automatikgetriet 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867)	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Besamtübersetzung Lenkung Betriebeart Betriebeübersetzung I II IV V VI	Qu Into Rä Eir mm Eir mm AB Za : 1 6-0 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet ikolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, Dhinstangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: At I4,58 I-Gang-Automatikgetriet I,350 (4,171) I,496 (2,340) I,665 (1,521) I,230 (1,143) I,000 (0,867) I,851 (0,691),	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 be mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Besamtübersetzung Lenkung Betriebeart Betriebeübersetzung I III IV V VI R	Qu Into Rä Eir mm Eir mm AB Za : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Radaukolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403)	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R dinterachsübersetzung	Qu Into Rä Eir mm Eir mm AB Za : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Radaukolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D Instangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73)	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Betriebeübersetzung III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen	Qu Into Rä Eir mm Eir mm AB Za : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Radaukolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D Instangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart III III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen	Qu Into Rä Eir mm Eir mm AB Za : 1 6-0 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Radaukolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D Instangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Besamtübersetzung Lenkung Bestriebeart Betriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Beifen Felgen Fahrleistungen	Qu Intr Rä Eir mm Eir mm AB Za : 1 6-C : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Radaukolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, Dnstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Besamtübersetzung Lenkung Betriebeart Betriebeübersetzung I II III IV V VI R dinterachsübersetzung Reifen Eelgen Eahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerachumlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, Dhinstangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet amic Drive tivlenkung 14,58 the mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Besamtübersetzung Lenkung Betriebeart Betriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D instangen-Servotronic 14,58 ang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriei 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM 8,2 (8,3) 66,8	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Bremsen hinten Bressmtübersetzung Lenkung Besamtübersetzung Lenkung Bretriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D innstangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM 8,2 (8,3) 66,8 6,6 (6,8)	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 De mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Bahrstabilitätssysteme Lenkung Besamtübersetzung Lenkung Betriebeart Betriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D instangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM 10,2 (10,3) 53,4 7,9 (8,2) 28,3 (28,5)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Ak 14,58 -Gang-Automatikgetriei 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM 8,2 (8,3) 66,8 6,6 (6,8) 26,5 (26,7)	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8) 27,0 (27,2)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Bremsen	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D instangen-Servotronic 14,58 ang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM 10,2 (10,3) 53,4 7,9 (8,2) 28,3 (28,5) 8,7/- (-)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ak 14,58 I-Gang-Automatikgetriei 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM 8,2 (8,3) 66,8 6,6 (6,8) 26,5 (26,7) 7,1/- (-)	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 be mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8) 27,0 (27,2) 5,5/- (-)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Gahrstabilitätssysteme Jenkung Gesamtübersetzung Lenkung Gesamtübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Gelgen Jeistungsgewicht nach DIN Jiterleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m Jiterleon mit den mit de	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D instangen-Servotronic 14,58 ang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM 10,2 (10,3) 53,4 7,9 (8,2) 28,3 (28,5) 8,7/- (-)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ak 14,58 I-Gang-Automatikgetriei 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM 8,2 (8,3) 66,8 6,6 (6,8) 26,5 (26,7) 7,1/- (-)	ise; und Bremsnickausgleicl 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 be mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8) 27,0 (27,2) 5,5/- (-)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Gahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Gestriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Gelgen Gahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung Geschleunigung Gesc	Qu Into Rä Eir mm Eir mm AB Zaa : 1 6-0 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D Innstangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM 10,2 (10,3) 53,4 7,9 (8,2) 28,3 (28,5) 8,7/- (-) 240 (234)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ak 14,58 I-Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM 8,2 (8,3) 66,8 6,6 (6,8) 26,5 (26,7) 7,1/- (-) 250	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 pe mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8) 27,0 (27,2) 5,5/- (-) 242 (240)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Eenkung Besamtübersetzung Lenkung Bestriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Beifen Eelgen Fahrleistungen Eeistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung Beschleunigung Beschleunigung Beschleunigung Bookstyseschwindigkeit Ferbrauch im EU-Zyklus Litädtisch	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM 10,2 (10,3) 53,4 7,9 (8,2) 28,3 (28,5) 8,7/- (-) 240 (234) 11,3 (11,2)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy -Lenkung; Optional: Dy -Lenkung; Optional: At 14,58 -Gang-Automatikgetriel 4,350 (4,171) 2,496 (2,340) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691), 3,926 (3,403) 3,23 (3,73) 225/50 R17 94 W 7,5J x17 LM 8,2 (8,3) 66,8 6,6 (6,8) 26,5 (26,7) 7,1/- (-) 250 11,5 (11,6)	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 ne mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8) 27,0 (27,2) 5,5/- (-) 242 (240)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Eahrstabilitätssysteme Besamtübersetzung Lenkung Besamtübersetzung I III IV V VI R dinterachsübersetzung Beifen Eelgen Eahrleistungen Beschleunigung Beschleunigung Beschleunigung Beschleunigung Beschleunidikeit Verbrauch im EU-Zyklus tädtisch Buschleunidikeit	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58 Sang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM 10,2 (10,3) 53,4 7,9 (8,2) 28,3 (28,5) 8,7/- (-) 240 (234) 11,3 (11,2) 6,2 (6,3)	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ay I4,58 I-Gang-Automatikgetriet I4,350 (4,171) I,2496 (2,340) I,665 (1,521) I,230 (1,143) I,000 (0,867) I,230 (1,143) I,000 (0,867) I,230 (3,403) I,232 (3,73) I,25/50 R17 94 W I,5J x17 LM I,5J x17 LM I,5 (1,6) I,6,6 (6,8) I,6,6 (6,8) I,7,1/- (-) I,7,1/-	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet namic Drive tivlenkung 14,58 De mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8) 27,0 (27,2) 5,5/- (-) 242 (240) 9,2 (9,6) 5,5 (5,5)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Eahrstabilitätssysteme Besamtübersetzung Lenkung Besamtübersetzung I III IV V VI R dinterachsübersetzung Reifen Eelgen Eahrleistungen Beschleunigung Beschleunigung Beschleunigung Beschleunigung Beschleunidikeit Verbrauch im EU-Zyklus tädtisch usgerstädtisch Insgesamt	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM 10,2 (10,3) 53,4 7,9 (8,2) 28,3 (28,5) 8,7/- (-) 240 (234) 11,3 (11,2) 6,2 (6,3) 8,1	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ay I 4,58 I 4,58 I 4,58 I 4,350 (4,171) I 2,496 (2,340) I 1,665 (1,521) I 1,230 (1,143) I 1,000 (0,867) I 1,230 (1,143) I 1,000 (0,867) I 1,230 (3,403) I 1,230 (3,403) I 1,230 (3,73) I 1,230 (3,403) I 1,50 (3,403) I 1,5 (1,6) I 1,6 (1,6) I 1,5 (1,6) I 1,5 (1,6) I 1,5 (1,6) I 1,5 (8,2) I 1,5 (1,6) I 1,5 (8,2) I 1,5 (8,1)	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet amic Drive tivlenkung 14,58 be mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8) 27,0 (27,2) 5,5/- (-) 242 (240) 9,2 (9,6) 5,5 (5,5) 6,9 (7,0)	1
dinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Bremsen hinten Bremsen hinten Bresmtübersetzung Lenkung Bretriebeart	Qu Interest	erkraftausgleich; Bremegral-IV-Mehrlenkerach umlich wirkende Rada ikolben-Faustsattel-Sc 324 x 30, belüftet skolben-Faustsattel-Sc 320 x 20, belüftet S, CBC, ASC, DSC, D hnstangen-Servotronic 14,58 Gang-Schaltgetriebe (6 4,350 (4,171) 2,496 (2,34) 1,665 (1,521) 1,230 (1,143) 1,000 (0,867) 0,851 (0,691) 3,926 (3,403) 3,23 (3,91) 255/50 R17 94 W 7,5 J x 17 LM 10,2 (10,3) 53,4 7,9 (8,2) 28,3 (28,5) 8,7/- (-) 240 (234) 11,3 (11,2) 6,2 (6,3) 8,1	Isnickreduzierung Inse in Aluminiumbauwe ufhängung mit Anfahr- heibenbremsen 324 x 30, belüftet heibenbremsen 320 x 20, belüftet TC, DBC; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Dy I-Lenkung; Optional: Ay I 4,58 I 4,58 I 4,58 I 4,350 (4,171) I 2,496 (2,340) I 1,665 (1,521) I 1,230 (1,143) I 1,000 (0,867) I 1,230 (1,143) I 1,000 (0,867) I 1,230 (3,403) I 1,230 (3,403) I 1,230 (3,73) I 1,230 (3,403) I 1,50 (3,403) I 1,5 (1,6) I 1,6 (1,6) I 1,5 (1,6) I 1,5 (1,6) I 1,5 (1,6) I 1,5 (8,2) I 1,5 (1,6) I 1,5 (8,2) I 1,5 (8,1)	ise; und Bremsnickausgleich 324 x 30, belüftet 320 x 20, belüftet amic Drive tivlenkung 14,58 be mit Steptronic) 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,0 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,56 (2,65) 225/50 R 17 94W 7,5 J x 17 LM 9,7 (9,9) 57,8 6,6 (6,8) 27,0 (27,2) 5,5/- (-) 242 (240) 9,2 (9,6) 5,5 (5,5) 6,9 (7,0)	1

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe.

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98.