Technische Daten BMW 5er Limousine Allradantrieb.
525xi, 530xi; 530xd.

Karosserie		**525xi**	**530xi**	**530xd**
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4 841/1846/1482	4 841/1846/1482	4841/1846/1482
Radstand	mm	2 888	2 888	2 888
Spurweite vorne/hinten	mm	1558/1581	1558/1581	1558/1581
Wendekreis	m	11,9	11,9	11,9
Tankinhalt	ca.l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0 (10,5)	10,0 (10,5)	8,0 (8,2)
Motoröl	l	6,5	6,5	7,7
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU[1]	kg	1700 (1720)	1710 (1730)	1760 (1780)
Zuladung nach DIN	kg	560	560	560
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2185 (2 205)	2195 (2 215)	2 245 (2 265)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050/1200	1050/1200	1090/1220
Zul. Anhängelast[2] gebremst (12%)/ungebremst	Kg	1800 (2 000)/750	2 000/750	2 000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90	100/90
Kofferraumvolumen DIN70020	l	520	520	520
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 (0,28) x 2,28	0,29 (0,28) x 2,28	0,29 x 2,28
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4	Reihe/6/4	Reihe/6/4
Kraftstoffaufbereitung		MSD80	MSD80	DDE 6.2.6
Hubraum effektiv	cm³	2 996	2996	2 993
Hub/Bohrung	mm	88,0/85,0	88,0/85,0	90,0/84,0
Verdichtung	: 1	12,0	12,0	17,0
Kraftstoff		ROZ 91–98[3]	ROZ 91–98[3]	Diesel
Leistung	kW/PS	160/218	200/272	173/235
bei Drehzahl	min^{-1}	6100	6 700	4 000
Drehmoment	Nm	270	320	500
bei Drehzahl	min^{-1}	2 400–4 200	2 750–3 000	1750–3 000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Gepäckraum	80/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	155/2170	155/2170	180/2 520
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; Räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	324 x 30, belüftet	324 x 30, belüftet	324 x 30, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	320 x 20, belüftet	320 x 20, belüftet	320 x 20, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; Optional: Dynamic Drive		
Lenkung		Zahnstangen-Servotronic-Lenkung; Optional: Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	14,58	14,58	14,58
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung I	: 1	4,350 (4,171)	4,350 (4,171)	5,080 (4,171)
II	: 1	2,496 (2,34)	2,496 (2,340)	2,804 (2,340)
III	: 1	1,665 (1,521)	1,665 (1,521)	1,783 (1,521)
IV	: 1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,260 (1,143)
V	: 1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)
VI	: 1	0,851 (0,691)	0,851 (0,691),	0,835 (0,691)
R	: 1	3,926 (3,403)	3,926 (3,403)	4,607 (3,403)
Hinterachsübersetzung	: 1	3,23 (3,91)	3,23 (3,73)	2,56 (2,65)
Reifen		255/50 R17 94 W	225/50 R17 94 W	225/50 R 17 94W
Felgen		7,5 J x 17 LM	7,5J x17 LM	7,5 J x 17 LM
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,2 (10,3)	8,2 (8,3)	9,7 (9,9)
Literleistung	kW/l	53,4	66,8	57,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9 (8,2)	6,6 (6,8)	6,6 (6,8)
0–1000 m	s	28,3 (28,5)	26,5 (26,7)	27,0 (27,2)
80–120 km/h im 4./5. Gang	s	8,7/– (–)	7,1/– (–)	5,5/– (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (234)	250	242 (240)
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100 km	11,3 (11,2)	11,5 (11,6)	9,2 (9,6)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (6,3)	6,2 (6,0)	5,5 (5,5)
insgesamt	l/100 km	8,1	8,2 (8,1)	6,9 (7,0)
CO_2	g/km	193	194 (193)	183 (186)
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU4	
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	17/23/21	19/24/23	20/27/26

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe.
[1]Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.
[2]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.
[3]Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98.