

Technische Daten BMW 5er touring 520d; 525d; 530d

Karosserie		520d	525d	530d
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4805 / 1800 / 1445	4805 / 1800 / 1445	4805 / 1800 / 1445
Radstand	mm	2830	2830	2830
Spurweite vorne / hinten	mm	1516 / 1530	1512 / 1527	1512 / 1527
Wendekreis	m	11,3	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,4	9,2	9,2
Motoröl	l	5,0	6,5	6,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsengetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1670	1780 (1790)	1810 (1820)
Zuladung nach DIN	kg	600	600	600
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2195	2305 (2315)	2335 (2345)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1000 / 1290	1065 / 1310	1085 / 1310
Zul. Anhängelast ² gebremst (12%) / ungebremst	kg	1600 / 750	1800 (2000) / 750	2000 (2000) / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Kofferrauminhalt nach VDA	l	410-1525	410-1525	410-1525
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,17	0,32 x 2,17	0,32 x 2,17
Motor				
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4
Motorsteuerung		DDE 3.0 (VP44)	DDE 4.0 (CR)	DDE 4.0 (CR)
Hubraum	cm ³	1951	2497	2926
Bohrung / Hub	mm	84,0 / 88,0	80,0 / 82,8	84,0 / 88,0
Verdichtung	:1	19,0	17,5	18,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	100 / 136	120 / 163	142 / 193
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	280	350	410
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750	2000 - 2500	1750 - 3000
Elektrik				
Batterie / Einbauort	Ah / -	80 / Kofferraum	95 / Kofferraum	95 / Kofferraum
Lichtmaschine	A / W	120 / 1680	150 / 2100	120 / 1680
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	296, belüftet	296, belüftet	324, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	298, belüftet	298, belüftet	298, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS+CBC, ASC		
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2	14,2
Getriebeart		5-Gang-Schaltgetriebe (5-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung I	:1	5,09	5,24 (3,42)	5,24 (3,45)
II	:1	2,80	2,92 (2,22)	2,92 (2,21)
III	:1	1,76	1,82 (1,60)	1,82 (1,59)
IV	:1	1,25	1,27 (1,00)	1,27 (1,00)
V	:1	1,00	1,00 (0,75)	1,00 (0,76)
R	:1	4,71	4,72 (3,03)	4,72 (3,17)
Hinterachsübersetzung	:1	2,56	2,35 (3,07)	2,35 (2,81)
Reifen		205/65 R 15 94 V	225/60 R 15 96 V	225/55 R 16 95 W
Felgen		7 J x 15 Alu	7 J x 15 Alu	7 J x 16 Alu
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,0	14,0 (14,1)	12,2 (12,3)
Literleistung	kW/l	51,3	48,1	48,5
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	10,9	9,4 (9,6)	8,1 (8,3)
0 -1000 m	s	32,4	30,7 (31,2)	28,9 (29,6)
im 4. Gang 80 -120 km/h	s	9,9	8,5 (-)	7,4 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	204	215 (215)	227 (227)
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100km	8,1	9,5 (11,5)	9,6 (11,6)
außerstädtisch	l/100km	5,0	5,6 (6,3)	5,9 (6,7)
insgesamt	l/100km	6,1	7,0 (8,2)	7,3 (8,5)
CO ₂	g/km	163	187 (219)	194 (226)
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU3	EU3	EU3
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	18 / 25 / 31	20 / 31 / 39	20 / 31 / 36

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich