

Technische Daten BMW 5er Limousine 520d; 525d; 530d

Karosserie		520d	525d	530d
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4775 / 1800 / 1435	4775 / 1800 / 1435	4775 / 1800 / 1435
Radstand	mm	2830	2830	2830
Spurweite vorne / hinten	mm	1516 / 1530	1516 / 1530	1512 / 1526
Wendekreis	m	11,3	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,4	9,2	9,2
Motoröl	l	5,0	6,5	6,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsengetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1565	1670 (1680)	1700 (1710)
Zuladung nach DIN	kg	510	540	540
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2000	2135 (2145)	2165 (2175)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	975 / 1135	1060 / 1170	1080 / 1170
Zul. Anhängelast ² gebremst (12%) / ungebremst	kg	1600 / 750	1800 (2000) / 750	2000 (2000) / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Kofferrauminhalt nach VDA	l	460	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,17	0,30 x 2,17	0,30 x 2,17
Motor				
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4
Motorsteuerung		DDE 3.0 (VP44)	DDE 4.0 (CR)	DDE 4.0 (CR)
Hubraum	cm ³	1951	2497	2926
Bohrung / Hub	mm	84,0 / 88,0	80,0 / 82,8	84,0 / 88,0
Verdichtung	:1	19,0	17,5	18,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	100 / 136	120 / 163	142 / 193
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	280	350	410
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750	2000-2500	1750-3000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Kofferraum	95 / Kofferraum	95 / Kofferraum
Lichtmaschine	A / W	120 / 1680	150 / 2100	120 / 1680
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Zugstreben-Doppelgelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integralachse; räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	296, belüftet	296, belüftet	324, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	298	298, belüftet	298, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS+CBC, ASC		
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2	14,2
Getriebeart		5-Gang-Schaltgetriebe (5-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung I	:1	5,09	5,24 (3,42)	5,24 (3,42)
II	:1	2,80	2,92 (2,22)	2,92 (2,22)
III	:1	1,76	1,82 (1,60)	1,82 (1,60)
IV	:1	1,25	1,27 (1,00)	1,27 (1,00)
V	:1	1,00	1,00 (0,75)	1,00 (0,75)
R	:1	4,71	4,72 (3,03)	4,72 (3,03)
Hinterachsübersetzung	:1	2,56	2,35 (3,07)	2,35 (2,81)
Reifen		205/65 R 15 94 V	205/65 R 15 94 V	225/55 R 16 95 W
Felgen		6,5 J x 15 Alu	7 J x 15 Alu	7 J x 16 Alu
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,9	13,3 (13,4)	11,4 (11,5)
Literleistung	kW/l	51,3	48,1	48,5
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	10,6	8,9 (9,1)	7,8 (8,0)
0 -1000 m	s	31,7	30,1 (30,4)	28,5 (29,2)
im 4. Gang 80 -120 km/h	s	9,3	7,8 (-)	6,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	206	219 (219)	230 (230)
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100km	7,8	9,2 (11,1)	9,7 (11,8)
außerstädtisch	l/100km	4,7	5,3 (6,4)	5,6 (6,3)
insgesamt	l/100km	5,9	6,7 (8,1)	7,1 (8,3)
CO ₂	g/km	156	179 (216)	189 (221)
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU3	EU3	EU3
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	19 / 26 / 31	20 / 28 / 37	20 / 31 / 36

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich