

Technische Daten BMW 5er Touring

520d,525d,530d,535d

| Karosserie | | 520d | 525d | 530d | 535d |
|--|--------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge / Breite / Höhe (leer) | mm | 4843 / 1846 / 1491 | 4843 / 1846 / 1491 | 4843 / 1846 / 1491 | 4843 / 1846 / 1491 |
| Radstand | mm | 2886 | 2886 | 2886 | 2886 |
| Spurweite vorne / hinten | mm | 1558 / 1581 | 1558 / 1581 | 1558 / 1581 | 1558 / 1581 |
| Wendekreis | m | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 |
| Tankinhalt | ca. l | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | - | 9,6 (9,8) | 8,0 (8,2) | 9,8 |
| Motoröl | l | 5,5 | 8,25 | 7,7 | 8,5 |
| Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach EU ¹ | kg | 1675 (1685) | 1750 (1760) | 1755 (1755) | 1830 |
| Zuladung nach DIN | kg | 600 | 600 | 600 | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht nach DIN | kg | 2200 (2210) | 2275 (2285) | 2280 (2280) | 2315 |
| Zul. Achslasten vorne / hinten | kg | 980 / 1390 | 1050 / 1300 | 1030 / 1300 | 1070 / 1300 |
| Zul. Anhängelast ² gebremst (12%) / ungebremst | Kg | 1800 / 750 | 2000 / 750 | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 100 / 90 | 100 / 90 | 100 / 90 | 100 / 90 |
| Kofferraumvolumen DIN70020 | l | 500-1650 ³ | 500 - 1650 ³ | 500 - 1650 ³ | 500 - 1650 ³ |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,26 | 0,30 x 2,26 | 0,30 x 2,26 | 0,30 x 2,26 |
| Motor | | | | | |
| Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile | | R/4/4 | R/6/4 | R/6/4 | R/ 6/ 4 |
| Kraftstoffaufbereitung | | Bosch DDE 6 (CR) | Bosch DDE 5 (CR) | Bosch DDE 6 | Bosch DDE 6 |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 2497 | 2993 | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 75,1 / 84,0 | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW / PS | 120 / 163 | 130/177 | 170/231 | 200/272 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 | 4000 | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 340 | 400 | 500 | 560 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2000-2750 | 2000 | 1750-3000 | 2000 |
| Elektrik | | | | | |
| Batterie / Einbauort | Ah / - | 80 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A / W | 170 / 2380 | 170 / 2380 | 170 / 2380 | 170 / 2380 |
| Fahrwerk | | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung | | | |
| Hinterradaufhängung | | Integral-IV- Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; Räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich | | | |
| Bremsen vorn | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | | |
| Durchmesser | mm | Belüftet/310 x 24 | Belüftet/310 x 24 | Belüftet/324 x 30 | Belüftet/348 x 36 |
| Bremsen hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | | |
| Durchmesser | mm | Belüftet/320 x 20 | Belüftet/320 x 20 | Belüftet/320 x 20 | Belüftet/345 x 24 |
| Fahrstabilitätssysteme | | ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; Optional: Dynamic Drive | | | |
| Lenkung | | Zahnstangen-Servotronic- Lenkung; Optional: Aktivlenkung | | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 13,7:1 | 13,7:1 | 13,7:1 | 13,7:1 |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic) | | | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 5,14 (4,17) | 5,08 (4,17) | 5,08 (4,17) | 4,17 |
| II | :1 | 2,83 (2,34) | 2,80 (2,34) | 2,80 (2,34) | 2,34 |
| III | :1 | 1,80 (1,52) | 1,78 (1,52) | 1,78 (1,52) | 1,52 |
| IV | :1 | 1,28 (1,14) | 1,26 (1,14) | 1,26 (1,14) | 1,14 |
| V | :1 | 1,00 (0,87) | 1,00 (0,87) | 1,00 (0,87) | 0,87 |
| VI | :1 | 0,83 (0,69) | 0,84 (0,69) | 0,84 (0,69) (0,691) | 0,69 |
| R | :1 | 4,64 (3,40) | 4,61 (3,40) | 4,61 (3,40) | 3,40 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 2,65 (3,23) | 2,65 (2,65) | 2,56 (2,47) | 2,56 |
| Reifen | | 225/55 R16 95W | 225/55R16 95W | 225/55R16 95W | 225/50 R17 94Y |
| Felgen | | 7J x 16 LM | 7 J x 16 LM | 7 J x 16 LM | 7,5J x 17 LM |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 13,3 (13,4) | 12,9 (13,0) | 9,9 | 8,8 |
| Literleistung | kW/l | 60,2 | 52,1 | 56,8 | 66,8 |
| Beschleunigung 0 -100 km/h | s | 8,9 (8,9) | 8,3 (8,5) | 6,9 (7,0) | 6,6 |
| 0 -1000 m | s | - | 29,3 (29,5) | - | 26,1 |
| 80 -120 km/h im 4./5. Gang | s | 7,5 / - (-) | 6,9 / - (-) | 5,1 / - (-) | (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 218 (218) | 225 (222) | 244 (242) | 250 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | | | |
| städtisch | l/100km | 8,3 (9,6) | 9,7 (10,9) | 9,8 (10,6) (11,1) | 11,1 |
| außerstädtisch | l/100km | 4,8 (5,6) | 5,6 (6,5) | 5,4 (6,0) | 6,5 |
| insgesamt | l/100km | 6,1 (7,1) | 7,0 (8,0) | 7,0 (7,7) | 8,2 |
| CO ₂ | g/km | 162 (189) | 187 (213) | 187 (205) | 216 |
| Sonstiges | | | | | |
| Emissionseinstufung | | EU 4 (Partikelfilter) | EU 4 (Partikelfilter) | EU 4 (Partikelfilter) | EU 4 (Partikelfilter) |
| Typklasseneinstufung | KH/VK/TK | | 18 / 24 / 25 | 20 / 26 / 25 | 20 / 26 / 26 |

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

³ Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98

⁵ Bei Ausstattung mit Runflat-Bereifung

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

⁴ elektronisch abgeregelt