

Technische Daten BMW 5er Limousine.

520d, 525d; 530d, 535d.

Karosserie		520d	525d	530d	535d
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4 841/1846/1468	4 841/1846/1468	4 841/1846/1468	4 841/1846/1468
Radstand	mm	2 888	2 888	2 888	2 888
Spurweite vorne/hinten	mm	1 558/1 581	1 558/1 581	1 558/1 581	1 558/1 581
Wendekreis	m	11,4	11,4	11,4	11,4
Tankinhalt	ca.l	70	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	–	9,6 (9,8)	8,0 (8,2)	9,8
Motoröl	l	5,5	8,25	7,7	8,5
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1 585 (1 595)	1 655 (1 670)	1 665 (1 675)	1 735
Zuladung nach DIN	kg	540	560	560	560
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2 050 (2 060)	2 140 (2 155)	2 140 (2 160)	2 220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/1 170	1 050/1 200	1 050/1 200	1 070/1 220
Zul. Anhängelast ² gebremst (12%)/ungebremst	Kg	1 800/750	2 000/750	2 000/750	2 000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90	100/90	100/90
Kofferraumvolumen DIN70020	l	520	520	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,26	0,27 x 2,26	0,28 (0,27) x 2,26	0,27 x 2,26
Motor					
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/4/4	Reihe/6/4	Reihe/6/4	R/6/4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 6.0.4	DDE 6.2.6	DDE 6.2.6	DDE 6.2.6
Hubraum effektiv	cm ³	1 995	2 993	2 993	2 993
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	: 1	17,0	17,0	17,0	17,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	120/163	145/197	173/235	210/286
bei Drehzahl	min ⁻¹	4 000	3 750	4 000	4 400
Drehmoment	Nm	340	400	500	580
bei Drehzahl	min ⁻¹	2 000–2 750	1 300–3 250	1 750–3 000	1 750–2 250
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180/2 520	180/2 520	180/2 520	180/2 520
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; Räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich			
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen			
Durchmesser	mm	belüftet, 310 x 24	belüftet, 324 x 30	belüftet, 324 x 30	belüftet, 348 x 36
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen			
Durchmesser	mm	belüftet, 320 x 20	belüftet, 320 x 20	belüftet, 320 x 20	belüftet, 345 x 24
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; Optional: Dynamic Drive			
Lenkung		Zahnstangen-Servotronic-Lenkung; Optional: Aktivlenkung			
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	13,7	13,7	13,7	13,7
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)			
Getriebeübersetzung I	: 1	5,140 (4,171)	5,080 (4,171)	5,080 (4,171)	4,171
II	: 1	2,830 (2,340)	2,804 (2,340)	2,804 (2,340)	2,340
III	: 1	1,804 (1,521)	1,783 (1,521)	1,783 (1,521)	1,521
IV	: 1	1,257 (1,143)	1,260 (1,143)	1,260 (1,143)	1,143
V	: 1	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)	1,0 (0,867)	0,867
VI	: 1	0,831 (0,691)	0,835 (0,691)	0,835 (0,691)	0,691
R	: 1	4,638 (3,403)	4,607 (3,403)	4,607 (3,403)	3,403
Hinterachsübersetzung	: 1	2,64 (3,23)	2,47 (2,65)	2,47 (2,65)	2,65
Reifen		225/55 R16 95V	225/55 R 16 95W	225/50 R 17 94W	225/50 R17 94W
Felgen		7J x 16 LM	7 J x 16 LM	7,5 J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,6 (12,7)	10,9 (11,0)	9,1 (9,2)	7,9
Literleistung	kW/l	60,2	48,4	57,8	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,6 (8,7)	7,6 (7,7)	6,8	6,4
0–1000 m	s	29,5 (29,7)	28,0 (28,1)	26,7 (25,6)	25,6
80–120 km/h im 4./5. Gang	s	7,0/– (–)	6,5/– (–)	5,1/– (–)	(–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	223	237 (235)	250 ³ (248)	250 ³
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch	l/100 km	8,0 (9,3)	8,2 (8,5)	8,6 (9,1)	9,2
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (5,5)	5,0 (5,3)	5,1 (5,2)	5,4
insgesamt	l/100 km	5,9 (6,9)	6,2 (6,5)	6,4 (6,6)	6,8
CO ₂	g/km	158 (185)	165 (172)	170 (176)	182
Sonstiges					
Emissionseinstufung			EU4/Partikelfilter		
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	18/24/26	18/23/25	20/27/26	20/27/25

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe.

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³Elektronisch abgeregelt.