

# Technische Daten BMW 3er Limousine 320d, 330d

06 / 2005

Gültig ab

09/ 2005

<b>Karosserie</b>		<b>320d</b>	<b>330d</b>
Anzahl Türen / Sitze		4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4520 / 1817 / 1421	4520 / 1817 / 1421
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1500 / 1513	1500 / 1513
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5 (7,9)	7,9 (8,2)
Motoröl **	l	5,5	7,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsenge triebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1580 (1595)	1675 (1690)
Zuladung nach DIN	kg	540	540
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2045 (2060)	2140 (2155)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	940 / 1160	1000/1200
Zul. Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1600 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen DIN 70020	l	460	460
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28x 2,11	0,29 x 2,11
<b>Motor</b>			
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4
Kraftstoffaufbereitung		CR-System / DDE6	CR-System / DDE6
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	17,0	17,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	120 / 163	170 / 231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	340	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 - 2750	1750-3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / -	80 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Durchmesser	mm	300 x 24	330 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Durchmesser vorne	mm	300 x 20	336 x 22
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0:1	16,0:1
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	5,140 (4,171)	5,080 (4,171)
II	:1	2,830 (2,340)	2,804 (2,340)
III	:1	1,804 (1,521)	1,783 (1,521)
IV	:1	1,257 (1,143)	1,260 (1,143)
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,831 (0,691)	0,835 (0,691)
R	:1	4,638 (3,403)	4,607 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:1	2,56 (3,15)	2,35 (2,81)
Reifen		205/55 R16 91V RSC	225/45 R17 91Y RSC
Felgen		7J x 16 LM	8J x 17 LM
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,9 (12,0)	9,0 (9,1)
Literleistung	kW/l	60,2	56,8
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	8,3 (8,6)	6,7 (6,8)
80 -120 km/h im 4. Gang	s	6,7 (-)	5,0 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225 (220)	250 (248)
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	L/100km	7,8 (9,1)	8,9 (10,0)
Außerstädtisch	L/100km	4,5 (5,3)	5,1 (5,9)
Insgesamt	L/100km	5,7 (6,7)	6,5 (7,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	153 (179)	174 (197)
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU 4	EU 4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK-		

\* Höhe mit Dachantenne (mit Dachreeling:1450 mm)

\*\* Öl-Wechselmenge