

Technische Daten BMW 3er Limousine, touring 320d, 320d touring, 318d

Karosserie		320d Limousine	320d touring	318d Limousine
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	5 / 5	5/5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4471 / 1739 / 1415	4478 / 1739 / 1409	4471 / 1739 / 1415
Radstand	mm	2725	2725	2725
Spurweite vorne / hinten	mm	1471 / 1483	1481 / 1493	1481 / 1493
Wendekreis	m	10,5	10,5	10,5
Tankinhalt	ca.	63	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,3	9,3	8,4
Motoröl	l	5,5	5,5	5,0
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsgetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1490 (1505)	1580 (1600)	1470
Zuladung nach DIN	kg	500	500	500
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1915 (1930)	2005 (2025)	1895
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	915 / 1060	920 / 1130	905 / 1035
Zul. Anhängelast ²				
Gebremst (12%) / ungebremst	kg	1600 / 720	1600 / 720	1600 / 720
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt nach VDA	l	440	435 – 1340	440
Luftvolumenstand	c _x x A	0,31 x 2,06	0,32 x 2,06	0,31 x 2,06
Motor				
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4	Reihe 4 / 4
Motorsteuerung		BOSCH DDE 5.0	BOSCH DDE 5.0	BOSCH DDE 3.0
Hubraum	cm ³	1995	1995	1951
Bohrung / Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	84,0 / 88,0
Verdichtung	:1	17,0	17,0	19,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	110 / 150	110 / 150	85 / 115
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	330	330	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000	2000	1750
Elektrik				
Batterie / Einbauort	Ah / -	80 / Kofferraum	80 / Kofferraum	80 / Kofferraum
Lichtmaschine	A / W	150 / 2100	150 / 2100	150 / 2100
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
Durchmesser	mm	300, belüftet	300, belüftet	286, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	294, belüftet	294, belüftet	276, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)		
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7	
Getriebeart		5-Gang-Schaltgetriebe / 5-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung I	:1	5,24 (3,42)	5,24 (3,42)	5,09
II	:1	2,92 (2,22)	2,92 (2,22)	2,80
III	:1	1,82 (1,60)	1,82 (1,60)	1,76
IV	:1	1,27 (1,00)	1,27 (1,00)	1,25
V	:1	1,00 (0,75)	1,00 (0,75)	1,00
R	:1	4,72 (3,03)	4,72 (3,03)	4,71
Hinterachsübersetzung	:1	2,35 (3,07)	2,35 (3,07)	2,47
Reifen		205/55 R 16 91 V	205/55 R 16 91 V	195/65 R 15 91H
Felgen		7,0 J x 16 Stahl	7,0 J x 16 Stahl	6,5J x 15 Stahl
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,9 (13,0)	13,7 (13,9)	16,4
Literleistung	kW/l	55,1	55,1	43,6
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	8,9 (9,1)	9,3 (9,5)	10,7
Elast. 80 -120 km/h in Gang 4	s	7,5 (-)	7,9 (-)	9,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	216 (213)	211 (208)	204
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100km	7,6 (9,7)	7,8 (9,9)	7,4
außerstädtisch	l/100km	4,4 (5,4)	4,5 (5,5)	4,5
insgesamt	l/100km	5,5 (6,9)	5,7 (7,1)	5,6
CO ₂	g/km	148 (185)	153 (190)	149
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU3	EU3	EU3
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	16 / 25 / 33	16 / 21 / 33	16 / 23 / 33

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich