

Technische Daten BMW 3er Coupé 320Ci; 325Ci; 330Ci

| Karosserie | | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|----------------------------------|--------------------|--|--------------------|------------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 5 | 2 / 5 | 2 / 5 |
| Länge / Breite / Höhe (leer) | mm | 4488 / 1757 / 1369 | 4488 / 1757 / 1369 | 4488 / 1757 / 1369 |
| Radstand | mm | 2725 | 2725 | 2725 |
| Spurweite vorne / hinten | mm | 1471 / 1483 | 1471 / 1483 | 1471 / 1483 |
| Wendekreis | m | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| Tankinhalt | ca. l | 63 | 63 | 63 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| Motoröl | l | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Getriebeöl | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Hinterachsengeräteöl | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach EU ¹ | kg | 1465 (1500) | 1485 (1520) | 1505 (1540) |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 | 500 | 500 |
| Zul. Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1890 (1925) | 1910 (1945) | 1930 (1965) |
| Zul. Achslasten vorne / hinten | kg | 920 / 1045 | 930 / 1050 | 935 / 1075 |
| Zul. Anhängelast ² | | | | |
| gebremst (12%) / ungebremst | kg | 1600 / 720 | 1600 / 720 | 1700 / 730 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferrauminhalt nach VDA | l | 410 | 410 | 410 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 1,98 | 0,30 x 1,98 | 0,30 x 1,98 |
| Motor | | | | |
| Bauart / Anz. Zylinder / Ventile | | Reihe / 6 / 4 | Reihe / 6 / 4 | Reihe / 6 / 4 |
| Motorsteuerung | | MS43 | MS43 | MS43 |
| Hubraum | cm ³ | 2171 | 2494 | 2979 |
| Bohrung / Hub | mm | 80,0 / 72 | 84,0 / 75 | 84,0 / 89,6 |
| Verdichtung | :1 | 10,8 | 10,5 | 10,2 |
| Kraftstoff | ROZ | 87-98 ³ | 87-98 ³ | 87-98 ³ |
| Leistung | kW / PS | 125 / 170 | 141 / 192 | 170 / 231 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6100 | 6000 | 5900 |
| Drehmoment | Nm | 210 | 245 | 300 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3500 | 3500 | 3500 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie / Einbauort | Ah / - | 70 / Kofferraum | 70 / Kofferraum | 70 / Kofferraum |
| Lichtmaschine | A / W | 90 / 1260 | 90 / 1260 | 90 / 1260 |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich | | |
| Bremsen vorn | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 286, belüftet | 300, belüftet | 325, belüftet |
| Bremsen hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 276, belüftet | 294, belüftet | 320, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC) | | |
| Lenkung | | Zahnstangen-Servolenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| Getriebeart | | 5-Gang-Handschaltgetriebe; optionales 5-Gang sequenzielles manuelles Schaltgetriebe (für 325Ci und 330Ci); optionales 5-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic | | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,23 (3,67) | 4,23 (3,67) | 4,21 (3,67) |
| II | :1 | 2,52 (2,00) | 2,52 (2,00) | 2,49 (2,00) |
| III | :1 | 1,66 (1,41) | 1,66 (1,41) | 1,66 (1,41) |
| IV | :1 | 1,22 (1,00) | 1,22 (1,00) | 1,24 (1,00) |
| V | :1 | 1,00 (0,74) | 1,00 (0,74) | 1,00 (0,74) |
| R | :1 | 4,04 (4,10) | 4,04 (4,10) | 3,85 (4,10) |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,38(3,38) | 3,15 (3,23) | 2,93 (3,38) |
| Reifen | | 205/55 R 16 91 V | 205/55 R 16 91 V | 225/45 R 17 93 W |
| Felgen | | 7 J x 16 Alu | 7 J x 16 Alu | 8 J x 17 Alu |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 11,1 (11,4) | 10,0 (10,2) | 8,4 (8,6) |
| Literleistung | kW/l | 57,6 | 56,5 | 57,1 |
| Beschleunigung 0 -100 km/h | s | 8,2 (9,3) | 7,2 (8,3) | 6,5 (7,0) |
| 0 -1000 m | s | 28,8 (30,4) | 27,6 (29,1) | 26,7 (17,3) |
| im 4. Gang 80 -120 km/h | s | 8,6 (-) | 7,7 (-) | 6,9 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 226 (223) | 240 (237) | 250 ⁴ (247) |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | | |
| städtisch | l/100km | 12,2 (13,1) | 12,8 (13,5) | 12,8 (14,0) |
| außerstädtisch | l/100km | 6,9 (7,3) | 6,9 (7,2) | 6,9 (7,0) |
| insgesamt | l/100km | 8,9 (9,4) | 9,0 (9,5) | 9,1 (9,6) |
| CO ₂ | g/km | 213 (226) | 217 (229) | 218 (230) |
| Sonstiges | | | | |
| Emissionseinstufung | | EU3 / D4 | EU3 / D4 | EU3 / D4 |
| Typklasseneinstufung | KH/VK/TKK | 16 / 20 / 37 | 16 / 21 / 38 | 16 / 22 / 38 |

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe;

sequenzielles manuelles Schaltgetriebe mit gleichen Übersetzungen, Fahrleistungen, Emissionen und Verbrauch wie Handschaltgetriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

³ Angaben zur Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98

⁴ elektronisch abgeregelt