BMW Presse

22/05/2003 gültig ab: 03/2004

Technische Daten BMW 3er Coupé

320Cd, 330Cd

| Karosserie | | 320Cd | 330Cd | |
|---|--|--|---|---|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2/5 | 2/5 | |
| Länge / Breite / Höhe (leer) | mm | 4488 / 1757 / 1369 | 4488 / 1757 / 1369 | |
| Radstand | mm | 2725 | 2725 | |
| Spurweite vorne / hinten | mm | 1471 / 1483 | 1471 / 1483 | |
| Wendekreis | m | 10,5 | 10,5 | |
| Tankinhalt | ca. I | 63 | 63 | |
| Kühlsystem einschl. Heizung | | 9,3 (9,5) | 10,0 (10,2) | |
| Motoröl | | 5,5 | 7,0 | |
| Getriebeöl | | Dauerfüllung | Dauerfüllung | |
| Hinterachsengetriebeöl | ı | Dauerfüllung | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach EU ¹ | kg | 1490 (1505) | 1615 (1630) | |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 | 500 | |
| Zul. Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1915 (1930) | 2040 (2055) | |
| Zul. Achslasten vorne / hinten | | 915 / 1060 | 1000 / 1100 | |
| Zul. Achsiasten vome / ninten | kg | 913 / 1000 | 1000 / 1100 | |
| • | l. m | 1000 / 700 | 1000 / 750 | |
| gebremst (12%) / ungebremst | kg | 1600 / 720 | 1800 / 750 | |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 | |
| Kofferrauminhalt nach VDA | | 410 | 410 | |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,31 x 1,98 | 0,32 x 1,98 | |
| Motor | | | | |
| Bauart / Anz. Zylinder / Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 6 / 4 | |
| Motorsteuerung | | DDE 5.0 | DDE 5.0 | |
| Hubraum | cm³ | 1995 | 2993 | |
| Bohrung / Hub | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 | |
| Verdichtung | :1 | 17,0 | 17,0 | |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | Diesel | |
| Leistung | KW/PS | 110 / 150 | 150 / 204 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 | |
| Drehmoment | Nm | 330 | 410 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2000 | 1500-3250 | |
| Elektrik | | 2000 | 1000 0200 | |
| Batterie / Einbauort | Ah / - | 80 / Kofferraum | 90 / Kofferraum | |
| Lichtmaschine | A/W | 150 / 2100 | 150 / 2100 | |
| Fahrwerk | A/W | 130 / 2100 | 130 / 2100 | |
| Vorderradaufhängung | | Fin Oalant Fadad | | ra ra atru Islain au na aitir au Lankvallua dirra |
| Voluelladadillaligulig | _ | | beinachse mit Vorlaufv | ersatz; kieiner positiver Lenkrollradius |
| Voiderradadmangung | Qı | erkraftausgleich; Brem | | ersatz; kierner positiver Lerikrollradius |
| Hinterradaufhängung | | | nsnickreduzierung | |
| | Ze | uerkraftausgleich; Brem | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop | |
| | Ze Ar | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich | |
| Hinterradaufhängung | Ze Ar | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich | <u> </u> |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn | Ze Ar Eii mm | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet | <u> </u> |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser | Ze Ar Eii mm | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet | <u> </u> |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten | Ze Ar Eii mm Eii mm | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser | Ze Ar Eil mm Eil mm AE Br | uerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet t+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser | Ze Ar Eil mm Eil mm AE Br | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet t+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme | Ze Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentials otbremserkennung (DB | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung | Ze Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials otbremserkennung (DB | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme | Ze Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit ofahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentials otbremserkennung (DB uhnstangen-Servolenku | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung | Ze Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials otbremserkennung (DB | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung | Zee Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za :1 | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit ofahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentials otbremserkennung (DB uhnstangen-Servolenku | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart | Ze Ar Eii mm Eii mm AB Br ele No Za :1 | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ehtronische Differentials obtremserkennung (DB hinstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet t+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ng 13,7 | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I | Zee Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za :1 | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials btbremserkennung (DB hnstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet t+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität: sperre (ADB), C) ng 13,7 | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I | Zee Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za :1 | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials btbremserkennung (DB hnstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet t+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität: sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I | Ze Ar | uerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickau nkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials btbremserkennung (DB ihnstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dopusgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet s+T), radselektive elekt V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV | Ze Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1 :1 | uerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials obteremserkennung (DB inhostangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dopusgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet s+T), radselektive elekt V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI | Zee Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | uerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentialsotbremserkennung (DB inhastangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dopusgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R | Zee Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentialsbtbremserkennung (DB hinstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IIV V VI R Hinterachsübersetzung | Zee Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentials otbremserkennung (DB schronische Differentials ober 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ung 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IIV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen | Zee Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentials otbremserkennung (DB schronische Jahren 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V | nsnickreduzierung I Längslenker und Dopusgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive elekt V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) Ing 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IIV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen | Zee Ar Eir mm Eir mm AE Br ele No Za :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentials otbremserkennung (DB schronische Differentials ober 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ung 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IIV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele Nc Ze :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit nfahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3294, belüfte | nsnickreduzierung I Längslenker und Dop Isgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive elekt V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) Ing 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IIV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN | Ze Ar Eii mm Eii mm AB Br ele Nc Za :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit fahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials otbremserkennung (DB schronische Differentials ober 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,26 (1,00) 2,56 (3,07) 2,56 (3,07) 2,56 (3,07) 2,57 SR 16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive elekt V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ung 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung | Zed Ar Eii mm Eii mm AB Br elke Nc Za ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 :: | Jerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit fahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentialstöttermserkennung (DB schronische Differenti | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet heibenbremsen 320, belüftet v, CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h | Ze Ar Eii mm Eii mm AB Br ele Nc Za :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit fahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials obteremserkennung (DB ehnstangen-Servolenkum 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet heibenbremsen 320, belüftet v, CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ung 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br elie Nt :1 :1: :1: :1: :1: :1: :1: :1: :1: :1: | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit Infahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet inkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials otbremserkennung (DB inhistangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) | snickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich theibenbremsen 325, belüftet theibenbremsen 320, belüftet theibenbremsen 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit | Zed Ar Eii mm Eii mm AB Br ele Nc Za :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit fahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentials obteremserkennung (DB ehnstangen-Servolenkum 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet heibenbremsen 320, belüftet v, CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ung 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1: :1::1 :1::1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit infahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet inkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentialsotbremserkennung (DB inhostangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) 221 (213) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) 242 (235) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1: :1::1 :1::1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit infahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet inkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentialsotbremserkennung (DB inhistangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) 221 (213) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet t-t-T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilitäts sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) 242 (235) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1: :1: :1: :1: :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit infahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet inkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 3S, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentialsotbremserkennung (DB inhostangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) 221 (213) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) 242 (235) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1: :1::1 :1::1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit infahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet inkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentialsotbremserkennung (DB inhistangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) 221 (213) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet t-t-T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilitäts sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) 242 (235) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1: :1: :1: :1: :1 :1 :1 :1 :1 :1 | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit infahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet inkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB ektronische Differentialsbtbremserkennung (DB inhstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) 221 (213) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive elek V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) 242 (235) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IIII IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1: :1::1 : | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit infahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet inkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentials otbremserkennung (DB inhstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) 221 (213) 7,9 (9,7) 4,5 (5,4) 5,7 (6,9) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilitäti sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) 242 (235) 9,1 (10,6) 5,2 (6,1) 6,6 (7,7) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeätsetzung I III III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1: :1::1 : | Jerkraftausgleich; Brementral-Lenker-Achse mit infahr- und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet inkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC emskraftverteilung (EB sektronische Differentials otbremserkennung (DB inhstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) 221 (213) 7,9 (9,7) 4,5 (5,4) 5,7 (6,9) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilitäti sperre (ADB), C) nng 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) 242 (235) 9,1 (10,6) 5,2 (6,1) 6,6 (7,7) | pelquerlenker |
| Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges | Zee Ar Eii mm Eii mm AE Br ele No Za :1 :1 :1: :1::1 : | Jerkraftausgleich; Brem entral-Lenker-Achse mit har und Bremsnickaunkolben-Faustsattel-Sc 300, belüftet nkolben-Faustsattel-Sc 294, belüftet 294, belüftet 38, Traktionshilfe (ASC) emskraftverteilung (EB) ektronische Differentials otbremserkennung (DB) shnstangen-Servolenku 13,7 SG6 (AG5) 5,14 (3,42) 2,83 (2,22) 1,79 (1,60) 1,26 (1,00) 1,0 (0,75) 0,83 (-) 4,64 (3,03) 2,56 (3,07) 205/55 R16 91V 7 J x 16 Alu 12,9 (13,0) 55,1 8,8 (9,1) 7,2 (-) 221 (213) 7,9 (9,7) 4,5 (5,4) 5,7 (6,9) 153 (185) | nsnickreduzierung t Längslenker und Dop usgleich heibenbremsen 325, belüftet heibenbremsen 320, belüftet c+T), radselektive eleki V,CBC), Fahrstabilität sperre (ADB), C) ung 13,7 5,08 (3,42) 2,80 (2,22) 1,78 (1,60) 1,26 (1,00) 1,00 (0,75) 0,83 (-) 4,72 (3,03) 2,47 (2,81) 225/45 R 17 91 W 8 J x 17 Alu 10,3 (10,4) 50,1 7,2 (7,4) 6,1 (-) 242 (235) 9,1 (10,6) 5,2 (6,1) 6,6 (7,7) 177 (206) | pelquerlenker |

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe; sequenzielles manuelles Schaltgetriebe (SMG) mit gleichen Übersetzungen,

Fahrleistungen, Emissionen und Verbrauch wie Handschaltgetriebe
Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

 $^{^{\}rm 3}$ Angaben zur Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98

 $^{^{\}rm 2}$ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

⁴ elektronisch abgeregelt