

# Technische Daten BMW 3er Cabrio

## 320cd, 330cd

<b>Karosserie</b>		<b>320cd</b>	<b>330cd</b>
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4488 / 1757 / 1372	4488 / 1757 / 1372
Radstand	mm	2725	2725
Spurweite vorne / hinten	mm	1471 / 1483	1471 / 1483
Wendekreis	m	10,5	10,5
Tankinhalt	ca. l	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,30	10,00
Motoröl	l	5,50	7,00
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsenge triebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1680	1775
Zuladung nach DIN	kg	420	420
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2025	2120
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	940 / 1100	990 / 1155
Zul. Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12%) / ungebremst	kg	1600 / 720	1600 / 730
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	- / 75	- / 75
Kofferraumvolumen DIN 70020	l	300	300
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,35 x 1,98	0,35 x 1,98
<b>Motor</b>			
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 5.0	DDE 5.0
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	2993
Hub / Bohrung	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	17,0	17,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	110 / 150	150 / 204
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	330	410
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000	1500 - 3250
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / -	80 / Kofferraum	80 / Kofferraum
Lichtmaschine	A / W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkräftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Durchmesser	mm	300 x 22	
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Durchmesser	mm	294 x 19	
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7:1	
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,14	5,08
II	:1	2,83	2,80
III	:1	1,79	1,78
IV	:1	1,26	1,26
V	:1	1,0	1,00
VI	:1	0,83	0,83
R	:1	4,64	4,72
Hinterachsübersetzung	:1	2,79	2,47
Reifen		205/55 R16 91V	225/45 R17 91W
Felgen		7J x 16 Alu	8J x 17 Alu
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,6	11,3
Literleistung	kW/l	55,1	50,1
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	9,7	7,8
80 -120 km/h im 4./5. Gang	s	7,5	6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	211	234
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	L/100km	8,5	9,5
Außerstädtisch	L/100km	5,0	5,6
Insgesamt	L/100km	6,3	7,0
CO <sub>2</sub>	g/km	167	187
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU 4	EU 4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK-	16/ 22/ 25	- / - / -

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>3</sup> Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

<sup>4</sup> elektronisch abgeregelt