

Technische Daten BMW 3er Limousine 318i, 318d

06 / 2005

Gültig ab

09 / 2005

Karosserie		318i	318d
Anzahl Türen / Sitze		4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4520 / 1817 / 1421	4520 / 1817 / 1421
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1500 / 1513	1500 / 1513
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	63	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5 (8,1)	7,5
Motoröl **	l	4,25	5,5
Getriebe/ Hinterachsengertriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1435 (1465)	1505
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1880 (1910)	1950
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	895 / 1050	925 / 1080
Zul. Anhängelast ²			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1250 (1400) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen DIN 70020	l	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,27x 2,11	0,28 x 2,11
Motor			
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Kraftstoffaufbereitung		MEV9	CR-System / DDE6
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	10,5	17,0
Kraftstoff		ROZ 91 - 98	Diesel
Leistung	kW / PS	95 / 129	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	5750	4000
Drehmoment	Nm	180	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	3250	1750-2000
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	46 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	110 / 1540	150 / 2100
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Durchmesser	mm	292 x 22	292 x 22
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser vorne	mm	296 x 10	296 x 10
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0:1	16,0:1
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,323 (4,171)	5,140
II	:1	2,456 (2,340)	2,830
III	:1	1,659 (1,521)	1,804
IV	:1	1,230 (1,143)	1,257
V	:1	1,000 (0,867)	1,000
VI	:1 :1	0,848 (0,691)	0,831
R	:1	3,938 (3,403)	4,638
Hinterachsübersetzung	:1	3,23 (3,91)	2,47
Reifen		205/55 R16 91H RSC	205/45 R16 91H RSC
Felgen		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,3 (14,6)	15,9
Literleistung	kW/l	47,6	45,1
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	10,0 (11,0)	10,6
80 -120 km/h im 4. Gang	s	10,9 (-)	9,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	208 (206)	206
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	L/100km	10,0 (11,2)	7,6
Außerstädtisch	L/100km	5,7 (6,0)	4,4
Insgesamt	L/100km	7,3 (7,9)	5,6
CO ₂	g/km	175 (190)	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU 4	EU 4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK-		

** Öl-Wechselmenge