

Technische Daten BMW 3er touring. 318d; 320d; 330d.

Karosserie		318d touring	320d touring	330d touring
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4 478/1739/1409	4 478/1739/1409	4 478/1739/1409
Radstand	mm	2 725	2 725	2 725
Spurweite vorne/hinten	mm	1481/1493	1471/1483	1471/1483
Wendekreis	m	10,5	10,5	10,5
Tankinhalt	ca. l	63	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,3 (9,5)	9,3	10,0 (10,2)
Motoröl	l	5,5	5,5	7,0
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsengetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1555 (1585)	1580 (1600)	1690 (1700)
Zuladung nach DIN	kg	500	500	540
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1980 (2010)	2 005 (2025)	2 155 (2 165)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	915/1125	920/1130	1000/1190
Zul. Anhängelast ² gebremst (12%/ungebremst)	kg	1600/720	1600/720	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferrauminhalt nach VDA	l	440	435–1340	435–1345
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,06	0,32 x 2,06	0,33 x 2,06
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/4/4	Reihe/4/4	Reihe/6/4
Motorsteuerung		DDE 3.0/BOSCH	BOSCH DDE 5.0	CR
Hubraum	cm ³	1995	1995	2 993
Bohrung/Hub	mm	84,0/88,0	84,0/90,0	84,0/90,0
Verdichtung	:1	17,0	17,0	17,0
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	85/115	110/150	115/(204)
bei Drehzahl	min ⁻¹	4 000	4 000	4 000
Drehmoment	Nm	280	330	410
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750	2 000	1500–3 250
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Kofferraum	80/Kofferraum	90/Kofferraum
Lichtmaschine	A/W	150/2 100	150/2 100	150/2 100
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
Hinterradaufhängung	Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich			
Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
Durchmesser	mm	286, belüftet	300, belüftet	325, belüftet
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
Durchmesser	mm	280	294, belüftet	320, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV, CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)			
Lenkung	Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7	13,7
Getriebeart		SG5 (AG5)	SG6 (AG5)	SG6 (AG5)
Getriebeübersetzung I	:1	5,09 (3,42)	5,14 (3,42)	5,08 (3,42)
II	:1	2,80 (2,22)	2,83 (2,22)	2,80 (2,22)
III	:1	1,76 (1,66)	1,79 (1,60)	1,78 (1,60)
IV	:1	1,25(1,00)	1,26 (1,00)	1,26 (1,00)
V	:1	1,00 (0,75)	1,00 (0,75)	1,00 (0,75)
VI	:1		0,83 (–)	0,83 (–)
R	:1	4,71 (3,03)	4,64 (3,03)	4,72 (3,03)
Hinterachsübersetzung	:1	2,47(3,23)	2,56 (3,07)	2,47 (2,81)
Reifen		195/65 R 15 91 H	205/55 R 16 91 V	225/45 R 17 91 W
Felgen		6,5 J x 15 LBS-Rad	7,0 J x 16 Alu	8J x 17 Alu
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,4 (17,8)	13,7 (13,9)	10,8
Literleistung	kW/l	42,6	55,1	50,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,0 (11,7)	9,2 (9,5)	7,6 (7,8)
Elast. 80–120 km/h in Gang 4	s	9,6 (–)	7,6 (–)	6,4 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (195)	216 (208)	237 (231)
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	l/100 km	7,8 (9,3)	8,1 (9,9)	9,4 (10,8)
Außerstädtisch	l/100 km	4,7 (5,7)	4,7 (5,5)	5,3 (6,3)
Insgesamt	l/100 km	5,8 (7,0)	5,9 (7,1)	6,8 (7,9)
CO ₂	g/km	156 (188)	158 (190)	182 (211)
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU3	EU3	EU3
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	16/20/33	16/21/33	20/31/36

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe.

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges (DIN) plus 75 kg Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.