

# Technische Daten BMW 3er touring.

## 316i; 318i.

Karosserie		316i touring	318i touring
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4478/1739/1409	4478/1739/1409
Radstand	mm	2725	2725
Spurweite vorne/hinten	mm	1481/1493	1471/1483
Wendekreis	m	10,5	10,5
Tankinhalt	ca. l	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsenge triebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1465 (1495)	1475 (1505)
Zuladung nach DIN	kg	540	540
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1930 (1960)	1940 (1970)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	880/1105	885/1110
Zul. Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12%)/ungebremst	kg	1250 (1400)/670	1400 (1500)/680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferrauminhalt nach VDA	l	440	435
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,06	0,32 x 2,06
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/4/4	Reihe/4/4
Motorsteuerung		Bosch ME9/BMW	Bosch ME9/BMW
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1796	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0/81,0	84,0/90,0
Verdichtung	:1	10,5	10,2
Kraftstoff <sup>3</sup>	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW/PS	85/115	105/143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	6000
Drehmoment	Nm	175	200
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3750	3750
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	55/Motorraum	55/Motorraum
Lichtmaschine	A/W	110/1540	110/1540
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung	Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
Durchmesser	mm	286, belüftet	286, belüftet
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
Durchmesser	mm	280	276, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV, CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)		
Lenkung	Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung I	:1	4,23 (3,42)	4,23 (3,42)
II	:1	2,52 (2,22)	2,52 (2,22)
III	:1	1,66 (1,60)	1,66 (1,60)
IV	:1	1,22 (1,00)	1,22 (1,00)
V	:1	1,00 (0,75)	1,00 (0,75)
R	:1	4,04 (3,03)	4,04 (3,03)
Hinterachsübersetzung	:1	3,38 (3,73)	3,38 (3,45)
Reifen		195/65 R 15 91 H	205/55 R 16 91 V
Felgen		6,5 J x 15 Alu	7,0 J x 16 Alu
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,4 (16,7)	13,3 (13,6)
Literleistung	kW/l	47,3	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,2 (12,2)	9,6 (10,5)
im 4. Gang 80–120 km/h	s	11,7 (–)	9,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (194)	213 (209)
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	10,3 (10,9)	10,6 (11,4)
Außerstädtisch	l/100 km	5,6 (6,5)	5,9 (6,4)
Insgesamt	l/100 km	7,3(8,1)	7,6 (8,2)
CO <sub>2</sub>	g/km	177 (196)	185 (199)
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU4	EU4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	14/17/27	14/17/27

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe.

<sup>1</sup>Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges (DIN) plus 75 kg Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup>Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup>Angaben zu Leistung und Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98.