



2/2012

gültig ab
4/2012

BMW X6 M		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4 (5) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	Mm	4876 / 1983 / 1684
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1660 / 1672
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	17,0
Motoröl ²⁾	l	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2305 / 2380
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2905
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1400 / 1520
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 120
Kofferraumvolumen	l	570 – 1450
Luftwiderstand	c _x x A	0,38 x 2,85
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V90/ 8 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbank-übergreifendem Abgaskrümmen, Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection) und Doppel-Vanos
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	408 / 555
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 5650
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	395 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	385 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Elektronische Differenzialsperre ADB-X, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamic Performance Control, Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5
Reifen vorne/hinten		275/40 R20 106Y XL RSC / 315/35 R20 110Y XL RSC
Felgen vorne/hinten		10J x 20 LM / 11J x 20 LM

2/2012

gültig ab
4/2012

BMW X6 M		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Serienmäßig: Adaptive LED-Scheinwerfer, Park Distance Control, Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, optional: Rückfahrkamera mit Top View, Side View, Speed Limit Info, Fernlichtassistent, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang M Sport-Automatik mit Steptronic, elektronischem Gangwahlschalter und Schalt paddles am Lenkrad	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,171
	II	:1 2,340
	III	:1 1,521
	IV	:1 1,143
	V	:1 0,867
	VI	:1 0,691
	R	:1 3,403
Hinterachsübersetzung		:1 3,909
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (nach DIN)	kg/kW	5,6
Literleistung	kW/l	92,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s 4,7
	0–200 km/h	s 16,9
	0–1000 m	s 23,5
im 4./5.Gang	80–120 km/h	s 4,3 / 5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (275) ³⁾
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel		
vorne/hinten	°	22 / 21,5
Rampenwinkel	°	18,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	205
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, Wankstabilisierung mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	19,3
außerstädtisch	l/100km	10,8
insgesamt	l/100km	13,9
CO ₂	g/km	325
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		24 / 32 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- 1) Mit optionaler dreisitziger Fondsitzebank
- 2) Öl-Wechselmenge
- 3) In Verbindung mit optionalem M Driver's Package