Technische Daten BMW X5.
X5 xDrive35i, X5 xDrive50i

		BMW X5 xDrive35i	BMW X5 xDrive50i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) [1]	5 / 5 (7) [1]
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4857 / 1933 / 1776 [2]	4857 / 1933 / 1776 [2]
Radstand	mm	2933	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650	1640 / 1646
Wendekreis	m	12,8	12,8
Tankinhalt	ca. l	85	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,9	17,2
Motoröl[3]	L	6,5	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2070 / 2145	2190 / 2265
Zuladung nach DIN	kg	680 (890) [1]	680 (835) [1]
Zul. Gesamtgewicht	kg	2750 (2960) [1]	2870 (3025) [1]
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1265 / 1550 (1270 / 1755) [1]	1365 / 1570 (1370 / 1740) [1]
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/140	100/140
Kofferraumvolumen	l	620-1750	620-1750
Luftwiderstand	c_x x A	0,33 x 2,87	0,35 x 2,87
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung (High Precision Injection), vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm³	2979	4395
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306	300 / 407
bei Drehzahl	min^{-1}	5800	5500-6400
Drehmoment	Nm	400	600
bei Drehzahl	min^{-1}	1200-5000	1750-4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, fahrdynamischer Bremsenausgleich, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5	19,5
Reifen vorne/hinten		255/55 R18 109H XL RSC	255/50 R19 107W XL RSC
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM	9J x 19 LM

BMW
Medien-
information

7/2010

gültig ab 10/2010

Technische Daten BMW X5.

			BMW X5 xDrive35i	BMW X5 xDrive50i
BMW ConnectedDrive				
Komfort			Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment			Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online	
Sicherheit			Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe				
Getriebeart			8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,154	3,154
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht		kg/kW	9,2	7,3
Literleistung		kW/l	75,5	68,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,8	5,5
	0–1000 m	s	27,0	24,8
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	-	-
Höchstgeschwindigkeit		km/h	235	240 (250) [4]
Offroad-Eigenschaften				
Überhangwinkel vorne/hinten		°	25,5/22,7	25,5/22,7
Rampenwinkel		°	19,8	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	222	222
Wattiefe (bei 7 km/h)		mm	500	500
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe (BMW X5 xDrive35i) intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung (BMW X5 xDrive35i), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch		l/100 km	13,2	17,5
außerstädtisch		l/100 km	8,3	9,6
insgesamt		l/100 km	10,1	12,5
CO_2		g/km	236	292
Emissionseinstufung			EU5	EU5
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			23 / 26 / 30	23 / 29 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)

1) mit optionaler dritter Sitzreihe
2) Höhe ohne Dachantenne: 1739 mm
3) Ölwechselmenge
4) mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung (marktspezifisch)