

Technische Daten BMW X5. X5 xDrive30d, X5 xDrive35d



	BMW X5 xDrive30d		BMW X5 xDrive35d	
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹		5 / 5 (7) ¹
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4854 / 1933 / 1776 ²		4854 / 1933 / 1776 ²
Radstand	mm	2933		2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650		1558 / 1581
Wendekreis	m	12,8		12,8
Tankinhalt	ca. l	85		85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,4		10,4
Motoröl ³⁾	l	7,5		7,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2075 / 2150		2110 / 2185
Zuladung nach DIN	kg	680 (890) ¹		680 (890) ¹
Zul. Gesamtgewicht	kg	2755 (2965) ¹		2790 (3000) ¹
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1295 / 1545 (1300 / 1745) ¹		1335 / 1555
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750		3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/120		100/120
Kofferraumvolumen	l	620-1750		620-1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,87		0,34 x 2,87
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4		R / 6 / 4
Motor-Technologie		Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie		Common-Rail- Direkteinspritzung, Variable Twin Turbo
Hubraum effektiv	cm ³	2993		2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0		90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	17,0		17,0
Kraftstoff		Diesel		Diesel
Leistung	kW/PS	173 / 235		210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000		4400
Drehmoment	Nm	520		580
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000-2750		1750-2250
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum		90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380		170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet		348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet		345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, fahrdynamischer Bremsenausgleich, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung, optional: Aktivlenkung mit Servotronic-Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5		19,5
Reifen vorne/hinten		255/55 R18 109H XL RSC		255/55 R18 109H XL RSC
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM		8,5J x 18 LM

		BMW X5 xDrive30d	BMW X5 xDrive35d
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion (Serie), automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,171
	II	:1	2,340
	III	:1	1,521
	IV	:1	1,143
	V	:1	0,867
	VI	:1	0,691
	R	:1	3,403
Hinterachsübersetzung		:1	3,636
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	12,0	10,0
Literleistung	kW/l	57,8	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,1
	0–1000 m	s	29,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (216 ⁴)	235
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel			
vorne/hinten	°	25,8/23,1	25,8/23,1
Rampenwinkel	°	19,8	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	222	222
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500	500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	10,4	10,5
außerstädtisch	l/100km	7,0	7,1
insgesamt	l/100km	8,2	8,3
CO ₂	g/km	217	220
Emissionseinstufung		EU4	EU4
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		24 / 27 / 30	24 / 27 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- 1) mit optionaler dritter Sitzreihe
- 2) Höhe ohne Dachantenne: 1739 mm
- 3) Ölwechsellmenge
- 4) mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung