

Technische Daten BMW X3. X3 sDrive18d



BMW X3 sDrive18d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616 / 1632
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,7 (9,0)
Motoröl ²⁾	l	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660 / 1735 (1680 / 1755)
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2250 (2270)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 1305
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	550–1600
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,33 x 2,65
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil- Injektoren (max. Einspritzdruck: 1600 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse mit Federbein, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	328 x 28 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99 V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten BMW X3.

BMW X3 sDrive18d		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)
	II	:1 2,248 (3,143)
	III	:1 1,403 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,802 (1,285)
	VI	:1 0,659 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Differenzialübersetzung		:1 3,462 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,8 (16,0)
Literleistung	kW/l	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,9 (10,3)
0–1000 m	s	31,6 (33,6)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	8,4 / 10,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195 (190)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorne/hinten	°	25,7 / 22,6
Rampenwinkel	°	19,4
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	212
Wattiefe	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalte), ECO PRO Modus, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, Hinterachsgelände mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	5,8 (5,8)
außerstädtisch	l/100km	4,7 (5,2)
insgesamt	l/100km	5,1 (5,4)
CO ₂	g/km	135 (142)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)
Angaben in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- 1) Höhe mit Dachantenne: 1675 mm
- 2) Ölwechsellmenge
- 3) Angaben noch nicht verfügbar