

Technische Daten BMW X1. X1 sDrive20i, X1 xDrive20i



		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1798 / 1545	4454 / 1798 / 1545
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1500 / 1529	1500 / 1529
Wendekreis	m	11,3	11,8
Tankinhalt	ca. l	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motoröl ²⁾	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1485 / 1560 (1510 / 1585)	1575 / 1650 (1590 / 1665)
Zuladung nach DIN	kg	550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2035 (2060)	2125 (2140)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1170	1005 / 1175
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	420 - 1350	420 - 1350
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,34	0,34 x 2,34
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und vollvariabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-6250	5000-6250
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4500	1250-4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebenachse	Doppelgelenk-Federbein-Druckstrebenachse
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker	
Bremse vorne		Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	312 x 24 / belüftet	312 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 20 / belüftet	300 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, BMW X1 xDrive20i: DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung, optional: Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,1	18,5
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten BMW X1.

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
BMW ConnectedDrive			
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,154)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	11,0 (11,2)	11,7 (11,8)
Literleistung	kW/l	67,6	67,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,4 (7,7)
	0–1000 m	s	28,2 (28,6)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	6,7 / 8,7 (– / –)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220 (220)	215 (215)
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel			
vorne/hinten	°	18,0 / 21,5	18,0 / 21,5
Rampenwinkel	°	16,8	16,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	194	194
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige und Auto Start Stop Funktion (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektromechanische Servolenkung (BMW X1 sDrive20i), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	9,1 (9,4)	9,7 (10,1)
außerstädtisch	l/100 km	5,9 (5,8)	6,5 (6,1)
insgesamt	l/100 km	7,1 (7,1)	7,7 (7,6)
CO ₂	g/km	165 (165)	179 (177)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 19 / 24	17 / 19 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- 1) Höhe einschließlich Dachantenne: 1573 mm
- 2) Ölwechsellmenge