

Technische Daten BMW X1. X1 sDrive18d, X1 sDrive20d



		BMW X1 sDrive18d	BMW X1 sDrive20d
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1798 / 1545	4454 / 1798 / 1545
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1500 / 1529	1500 / 1529
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5)	7,2 (7,5)
Motoröl ²⁾	l	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470 / 1545 (1495 / 1570)	1490 / 1565 (1500 / 1575)
Zuladung nach DIN	kg	550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2030 (2055)	2045 (2060)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1155	940 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	420 – 1350	420 – 1350
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,34	0,32 x 2,34
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung, max. Einspritzdruck: 1800 bar	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung, max. Einspritzdruck: 1800 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	105 / 143	130 / 177
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebenachse	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	312 x 24 / belüftet	312 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 20 / belüftet	300 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		hydraulische Zahnstangen-Servolenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,1	16,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 Stahl	7,5J x 17 LM

Technische Daten BMW X1.

	BMW X1 sDrive18d	BMW X1 sDrive20d	
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1 4,002 (4,171)	5,140 (4,171)
	II	:1 2,108 (2,340)	2,830 (2,340)
	III	:1 1,380 (1,521)	1,804 (1,521)
	IV	:1 1,000 (1,143)	1,257 (1,143)
	V	:1 0,781 (0,867)	1,000 (0,867)
	VI	:1 0,645 (0,691)	0,831 (0,691)
	R	:1 3,647 (3,403)	4,638 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (3,462)	2,643 (3,385)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	14,0 (14,2)	11,5 (11,5)
Literleistung	kW/l	52,6	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,6 (9,9)	8,1 (8,3)
	0–1000 m	s 30,8 (31,4)	28,8 (29,3)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	8,2 / 10,9 (– / –)	7,0 / 8,9 (– / –)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)	218 (218)
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorne/hinten	°	18,0 / 22,2	18,0 / 22,2
Rampenwinkel	°	16,8	16,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	194	194
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige (Handschalte), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	6,1 (7,1)	6,4 (7,1)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (5,2)	4,7 (5,2)
insgesamt	l/100 km	5,2 (5,9)	5,3 (5,9)
CO ₂	g/km	136 (155)	139 (155)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 20 / 25	20 / 22 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- 1) Höhe einschließlich Dachantenne: 1573 mm
- 2) Ölwechsellmenge