

3. Die technischen Daten der BMW R 1200 GS.

BMW R 1200 GS (77 kW)			
Motor			
Hubraum	cm ³		1170
Bohrung/Hub	mm		101/73
Leistung	kW/PS		77/105
bei Drehzahl	min ⁻¹		7500
Drehmoment	Nm		115
bei Drehzahl	min ⁻¹		5750
Bauart			Boxer
Zylinderzahl			2
Verdichtung/Kraftstoff			12,0/S
Ventil/Gassteuerung			HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass	mm		36/31
Drosselklappendurchmesser	mm		47
Gemischaufbereitung			BMS-KP
Abgasreinigung			Geregelter Dreibege-Katalysator
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W		720
Batterie	VI/Ah		12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W		H7
Starter	kW		1,1
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung			Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm
Getriebe			klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung			1,737
Übersetzung Gangstufen			
	I		2,375
	II		1,646
	III		1,296
	IV		1,065
	V		0,439
	VI		0,848
Hinterradantrieb			Kardanwelle
Übersetzung			2,91
Fahrwerk			
Rahmenbauart			Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend
Radführung Vorderrad			BMW Telelever
Radführung Hinterrad			BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm		190/200
Nachlauf	mm		101
Radstand	mm		1507
Lenkkopfwinkel	°		64,3
Bremsen	vorn		Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	hinten		Einscheibenbremse Ø 265 mm
			auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)
Räder			Gussrad, auf Wunsch Kreuzspeichenrad
	vorn		2,5 x 19
	hinten		4,0 x 17
Reifen	vorn		110/80 R 19
	hinten		150/70 R 17
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm		2210
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm		940
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm		930
Sitzhöhe	mm		850/870
Leergewicht, vollgetankt	kg		229
Zul. Gesamtgewicht	kg		440
Tankinhalt	l		20
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h	l/100 km	4,3
	120 km/h	l/100 km	5,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	3,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	>200