

MINI

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Technische Daten MINI One. (Stand: Januar 2009)

Karosserie		MINI One (72 KW)	MINI One automatik	MINI One (55 KW)
Anzahl Türen/Sitzplätze		3/4	3/4	3/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3699 / 1683 / 1407	3699 / 1683 / 1407	3699 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1060 / 1135	1100 / 1175	1060 / 1135
Zuladung nach DIN	kg	450	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1510	1550	1510
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730	855 / 730	810 / 730
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12%/ungebremst)	kg			
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg			
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160-680	160-680	160-680
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 1,97	0,33 x 1,97	0,33 x 1,97
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2	MEV 17.2	MEV 17.2
Hubraum	cm ³	1598	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,5	77 / 85,5	77 / 85,5
Verdichtung	:1	11:1	11:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72/98	72/98	55/75
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000	5000
Drehmoment	Nm	153	153	140
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000	3000	2250
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	55 / Motorraum	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	AW	120/1680	120/1680	120/1680
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung		Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse		
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280	280	280
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259	259	259
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Kurvenbremshilfe (CBC). Optional Traktionshilfe (ASC+T) und Fahrstabilitätssystem (DSC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.		
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EPS)		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1	14,1
Getriebeart		6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214	4,148
	II	:1	1,792	2,370
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,914	1,155
	V	:1	0,784	0,859
	VI	:1	0,683	0,686
	R	:1	3,143	3,143
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103	4,353
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5Jx15 Stahl	5,5Jx15 Stahl	5,5Jx15 Stahl
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,1	15,7	19,3
Literleistung	kW/l	50,1	50,1	39,4
Beschleunigung	0-100 km/h	s	10,5	12,3
	0-1000 m	s	31,7	-
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	12,1 / 15,3	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	181	175
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100 km	7,2	8,7	7,2
außerstädtisch	l/100 km	4,4	5,1	4,4
insgesamt	l/100 km	5,4	6,4	5,4
CO ₂	g/km	127	150	127
Sonstiges				
Emissionseinstufung	-	EU5	EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19	14 / 16 / 19	14 / 16 / 19
Bodenfreiheit	mm	139	139	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.