



Technische Daten.

MINI John Cooper Works Paceman.

MINI John Cooper Works Paceman Automatik.

Karosserie	MINI John Cooper Works Paceman		MINI John Cooper Works Paceman Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4124 / 1786 / 1527		4124 / 1786 / 1527
Radstand	mm	2596		2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
Wendekreis	m	11,6		11,6
Tankinhalt	ca. l	47		47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,5		6,5
Motoröl	l	4,2		4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1400 / 1475		1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	470		470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1870		1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 915		995 / 915
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -		75 / -
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080		330 – 1080
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84		0,36 / 2,33 / 0,84
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727		MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598		1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5		10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98		91–98
Leistung	kW / PS	160 / 218		160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000		6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1900–5000 (2100–4500)		1900–5000 (2100–4500)
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120		120
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern		
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24		307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe
Durchmesser	mm	296 × 10		296 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1		14,1
Reifen		225/45 R18 91V		225/45 R18 91V
Felgen		7,5J × 18 LM		7,5J × 18 LM
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231		3,193
Achsübersetzung	:1	3,706		3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8		8,9
Literleistung	kW/l	100,1		100,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,9	6,9
	0–1000 m	s	27,4	27,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	6,4 / 7,8	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	226		224
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	l/100 km	9,4		10,7
Außerstädtisch	l/100 km	6,2		6,3
Insgesamt	l/100 km	7,4		7,9
CO ₂	g/km	172		184
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU5		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/K/TK	2		2
Bodenfreiheit (leer)	mm	107		107

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar