

(Stand: Mai 2010)

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		
Motoröl	l		
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 855	980 / 855
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12%/ungebremst)	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> x A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,35 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600	1600
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 x 24	307 x 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J x 17 LM	7J x 17 LM
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	9,7	9,9
Literleistung	kW / l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,6
	0-1000 m	s	28,2
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	7,1 / 8,6
Höchstgeschwindigkeit	km / h	215	210
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l / 100 km		
Außerstädtisch	l / 100 km		
Insgesamt	l / 100 km	6,1	7,1
CO <sub>2</sub>	g / km	143	166

<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.